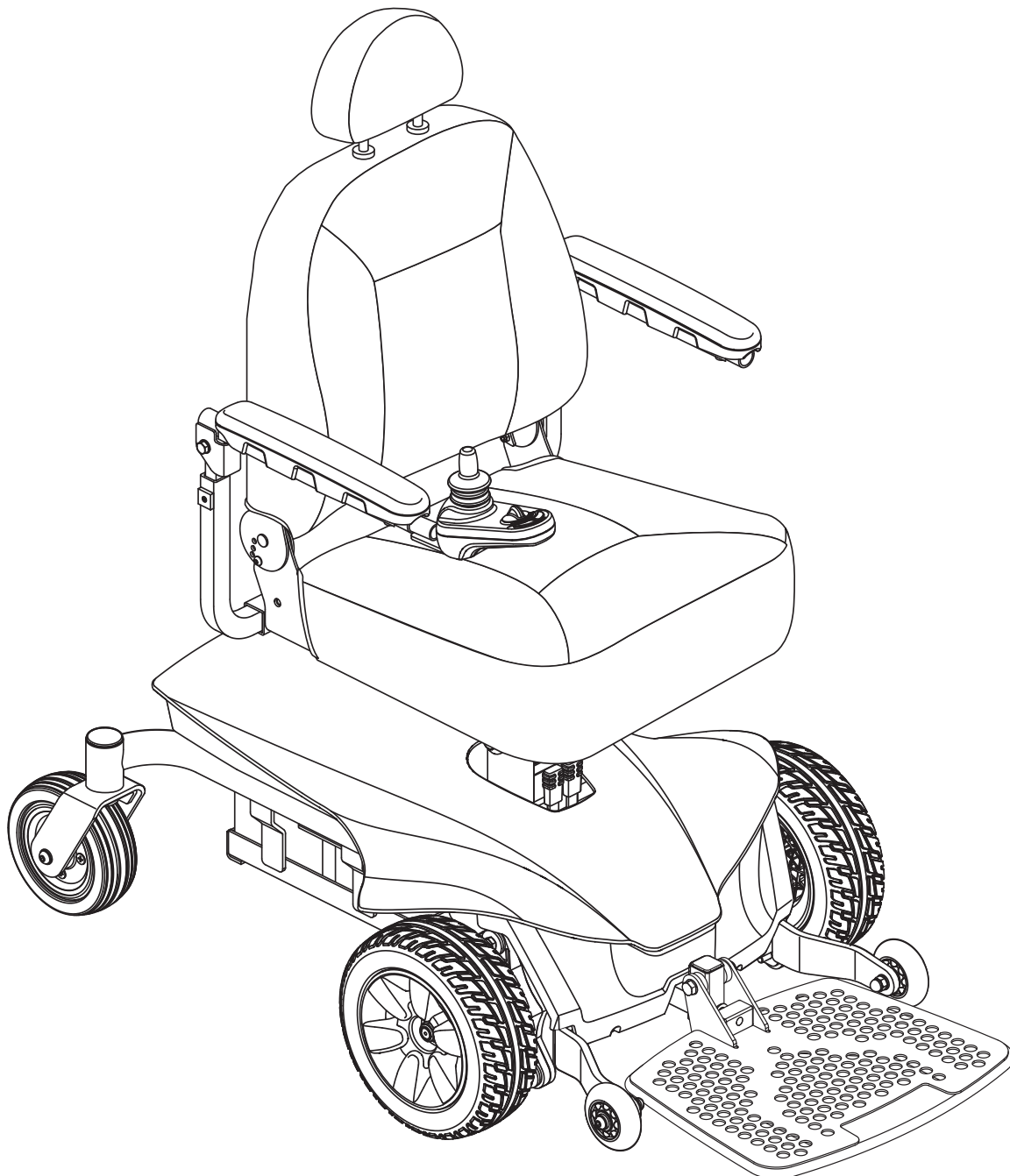


Jazzy Elite ES



CONSIGNAS DE SEGURIDAD



¡ADVERTENCIA! Un proveedor autorizado o un técnico cualificado deberá realizar la configuración inicial de esta silla eléctrica, así como cualquier otro procedimiento de este manual.

Vamos usar los siguientes símbolos en este manual para identificar advertencias y cuidados. Es muy importante que usted las lea y entienda completamente.



¡ADVERTENCIA! Indica una situación o circunstancia potencialmente peligrosa. De no seguir los procedimientos indicados, podría provocar en usted o en terceros lesiones físicas, y daños o averías en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo negro en un triángulo amarillo con borde negro.



¡OBLIGATORIO! Pasos que deben realizarse tal y como se indica. De no realizar las acciones obligatorias, podría sufrir lesiones y/o daños en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo blanco sobre un círculo azul con borde blanco.



¡PROHIBIDO! Estas acciones están prohibidas, cualquiera que sea el tiempo o las circunstancias. La realización de acciones prohibidas puede provocar lesiones personales y/o daños en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo negro con un círculo y raya rojos.

Uso INDICADO

El uso indicado de la silla eléctrica es facilitar la movilidad de personas confinadas a una silla de ruedas pero con capacidad para manejar una silla eléctrica.

Datos de referencia

Proveedor autorizado Pride: _____

Dirección: _____

Numero de teléfono: _____

Fecha de compra: _____

NOTA: El presente manual de instrucciones recoge las últimas especificaciones e informaciones disponibles en el momento de su publicación. Pride se reserva el derecho a aportar modificaciones en caso necesario. Cualquier modificación en nuestros productos puede provocar ligeras variaciones entre las ilustraciones y explicaciones de esta guía y el producto que ha comprado. En nuestro sitio web encontrará la versión última/actual de este manual.

NOTA: Este producto cumple las directivas y normativas WEEE, RoHS y REACH.

NOTA: Este producto cumple con la clasificación IPX4 (IEC 60529).

NOTA: Ni este producto o sus componentes están fabricados con látex de goma natural. Consulte al fabricante con respecto a cualquier accesorio o pieza de repuesto.

CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN	4
II. SEGURIDAD	5
III. SU SILLA ELÉCTRICA	7
IV. MONTAJE Y DESMONTAJE	11
V. OPTIMIZAR EL CONFORT	14
VI. BATERÍAS Y SU CARGA	20
VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO	24

I. INTRODUCCIÓN

SEGURIDAD

Bienvenido a la Pride Mobility Products (Pride). La silla eléctrica que acaba de adquirir combina los componentes más vanguardistas con lo último en **seguridad**, confort y estilo. Estamos seguros que las características de su diseño le proporcionarán toda la utilidad que usted exige en sus tareas cotidianas. Aprenda a manejar y cuidar **correctamente** su silla eléctrica y podrá disfrutar de ella durante años.

Antes de utilizar su silla eléctrica por primera vez, **lea detenidamente** todas las instrucciones, advertencias y notas de este manual. Además, deberá leer todas las instrucciones, advertencias y notas de cualquier folleto de instrucciones adicional suministrado con su silla eléctrica y referente al regulador, a la plataforma frontal o al asiento. Para garantizar su **seguridad**, recuerde que tanto usted como su proveedor, cuidador o profesional sanitario deberán utilizar el sentido común a la hora de manejar esta silla.

Si hay algo que no entiende o si necesita ayuda adicional para la configuración o el funcionamiento, consulte con su proveedor autorizado Pride. **El incumplimiento de las instrucciones de este manual y aquellas situadas en su silla podría provocarle lesiones corporales o problemas técnicos en su silla, además de invalidar la garantía del producto.**

ACUERDO DEL COMPRADOR SOBRE LA UTILIZACIÓN CORRECTA DEL PRODUCTO

Al aceptar la entrega de este producto, el comprador asegura que no cambiará, alterará o modificará el mismo, ni quitará o inutilizará o volverá inseguros los dispositivos de protección y seguridad del producto. Asimismo, se compromete a instalar los kits de actualización que regularmente proporcione Pride con objeto de mejorar o preservar la utilización correcta de este producto.

ENVÍO Y ENTREGA

Antes de utilizar su silla eléctrica, compruebe que no le falte ningún componente (algunos pueden venir empaquetados individualmente). Si le faltara alguna pieza de la silla, póngase en contacto de forma inmediata con su proveedor autorizado Pride. Asimismo, si observa algún daño ocasionado durante el transporte, ya sea en el embalaje o el contenido, póngase en contacto con el transportista.

NOTA: Si perdiera o extraviara este manual, póngase en contacto con nosotros y le enviaremos inmediatamente uno nuevo.

II. SEGURIDAD

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Estos símbolos aparecen en su silla eléctrica y sirven para identificar advertencias, acciones obligatorias o prohibidas. Asegúrese de que los ha leído y comprendido perfectamente.

NOTA: En la *Guía de Seguridad del Usuario* suministrada con su silla de ruedas eléctrica encontrará la explicación de otras advertencias de uso. Familiarícese con todas las advertencias de uso y otra información de seguridad indicadas en la *Guía de Seguridad del Usuario* y remítase regularmente a esta fuente.



Lea con atención la información del manual de usuario.



Bloqueado y en modo conducción.

Coloque la unidad sobre una superficie llana y sitúese a un lado de ésta para cambiar del modo conducción al modo manual, o viceversa.

Desbloqueado y en modo manual.



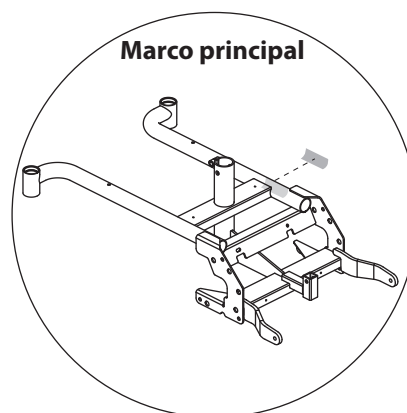
Equipo de Clase II



Fabricado en



Etiqueta de información de la silla eléctrica



II. SEGURIDAD

PAUTAS GENERALES



¡OBLIGATORIO! Antes de manejar su nueva silla Pride por primera vez, lea detenidamente este manual de utilización.

Esta silla eléctrica es un dispositivo que incorpora las últimas tecnologías tendentes a aumentar la movilidad del usuario. Pride ofrece una amplia gama de productos ajustados a las necesidades individuales de los usuarios de sillas eléctricas. Recuerde que la decisión final acerca de la compra de un determinado tipo de silla eléctrica es responsabilidad exclusiva del usuario de dicha silla, capaz de tomar tal decisión, y de su profesional sanitario (por ej., médico, terapeuta, etc.).

El contenido de este manual está supeditado a los ajustes realizados por un experto en tales dispositivos para adaptarlo al usuario, habiendo asistido al profesional sanitario prescriptor o al proveedor autorizado Pride en lo que respecta a la asistencia para la utilización de este producto.

Existen determinadas situaciones, como algunas enfermedades, para las que será obligatoria la presencia de personal debidamente cualificado durante el manejo de la silla. Esta persona encargada podrá ser un miembro de la familia o un asistente sanitario especializado en ayudar a los usuarios de sillas eléctricas en sus tareas diarias.

Al empezar a utilizar la silla eléctrica en sus tareas cotidianas, probablemente se encuentre con situaciones para las que necesite una mayor práctica. Tómese el tiempo necesario. Pronto sentirá una mayor confianza y tendrá un mayor control en el manejo de su silla a través de puertas, o al entrar o salir de ascensores, en rampas o en superficies irregulares.

Seguidamente, se muestran algunas precauciones, trucos y otras consignas de seguridad que le ayudarán a familiarizarse con el funcionamiento de su silla.

Inspección de seguridad previa

Familiarícese con su silla eléctrica y sus funciones. Pride le recomienda que realice una inspección previa de seguridad para confirmar que su silla eléctrica funciona de manera correcta y segura.

Antes de utilizar la silla eléctrica, inspeccione lo siguiente:

- Compruebe que el inflado de los neumáticos es el correcto. Mantenga pero no supere la presión de aire en psi/bares/kPa indicada en cada rueda (en caso de ruedas neumáticas).
- Compruebe todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que estén tensas y sin corrosión.
- Compruebe todas las conexiones del regulador al panel eléctrico. Asegúrese de que estén bien tensadas.
- Compruebe los frenos. Consulte el capítulo VII, "Cuidado y mantenimiento".
- Compruebe la carga de las baterías. Consulte el capítulo VI, "Baterías y su carga".
- Compruebe que las palancas de modo manual están en el modo conducción antes de sentarse en su silla eléctrica.

NOTA: Si encuentra algún problema, póngase en contacto con su proveedor autorizado Pride.

III. SU SILLA ELÉCTRICA

LA SILLA ELÉCTRICA DE JAZZY SERIE

La silla eléctrica de Jazzy Serie está formado por dos piezas principales: el asiento y la base eléctrica. **Ver figura 1.** Generalmente, el asiento incluye los reposabrazos, el respaldo y le base de asiento. La base eléctrica incluye los dos motores y los frenos, dos ruedas motrices, dos ruedas traseras traseras, dos ruedas frontales anti-punta, dos baterías y el cableado eléctrico. **Ver figura 2.**

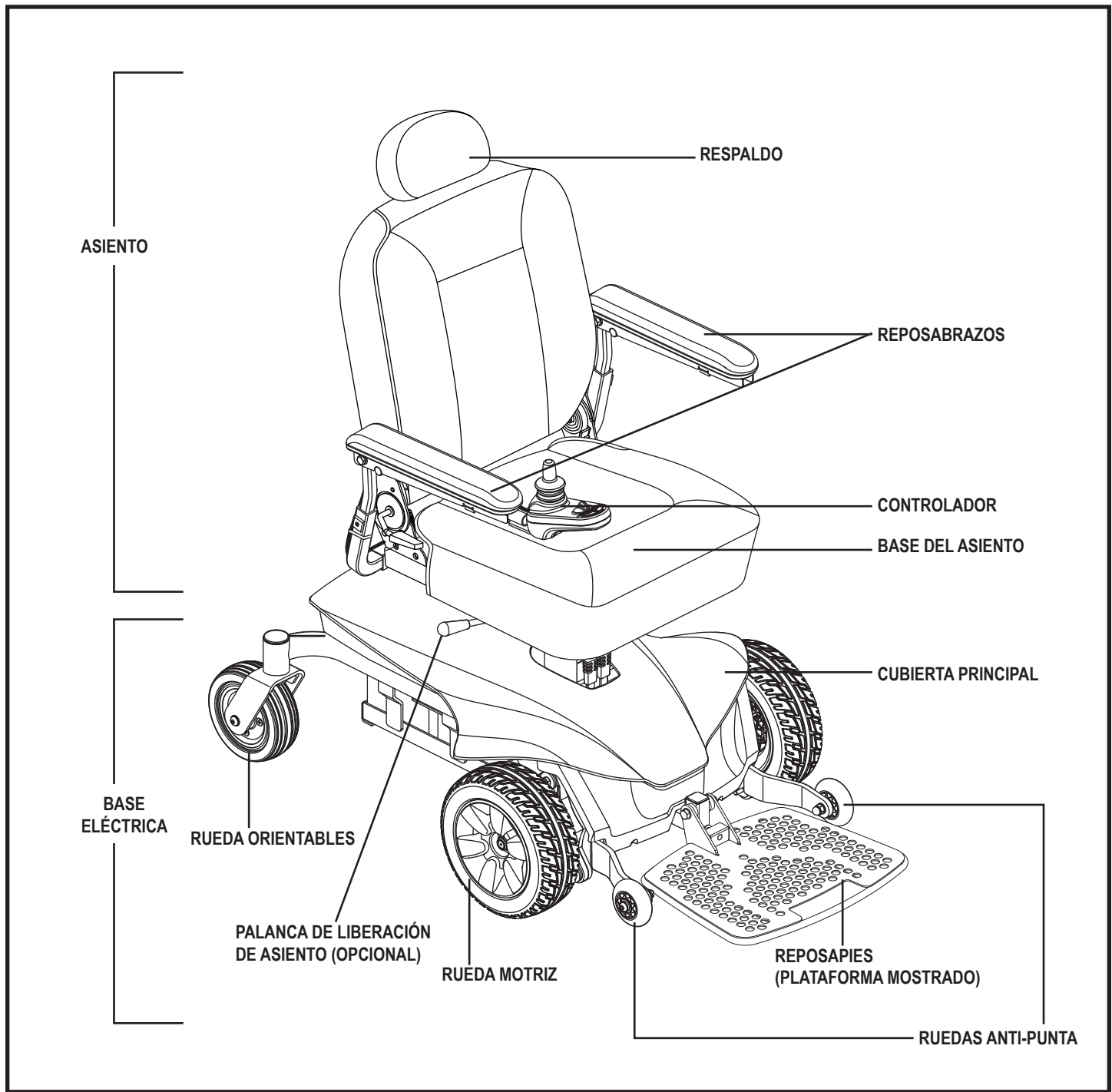


Figura 1. La silla de alimentación de la serie jazzy (elite es mostrada)

III. SU SILLA ELÉCTRICA

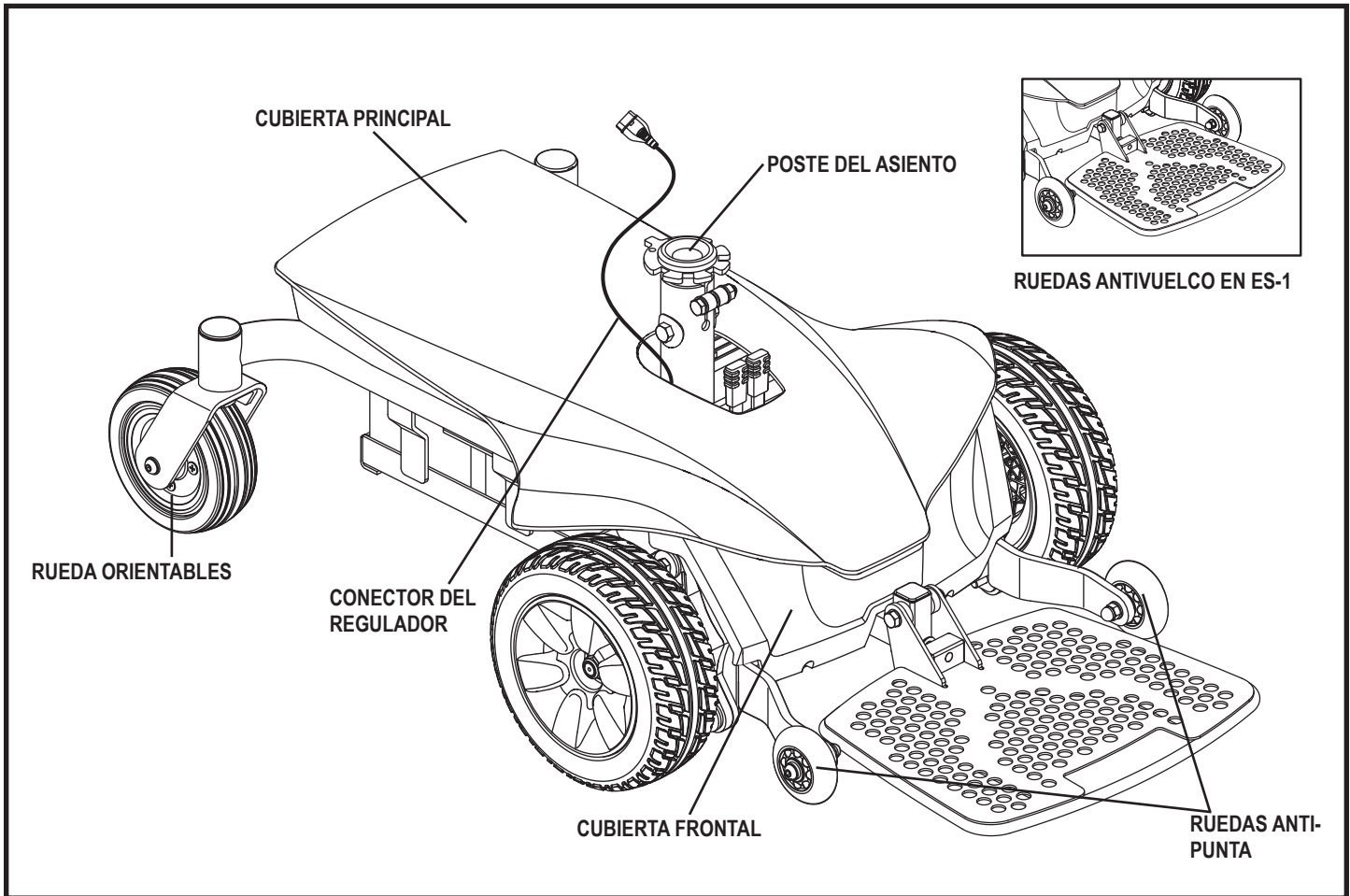


Figura 2. La base de poder de la Jazzy Serie

Componentes eléctricos

Los componentes eléctricos consisten en el conjunto del controlador, las baterías y los motores. Las baterías, los motores y el módulo de alimentación del controlador (si está equipado) se encuentran en el conjunto de la base de alimentación. El controlador está ubicado en el conjunto del asiento. La conectividad entre el controlador y los motores, las baterías y el cargador de baterías es proporcionada por uno o más mazos de cables. **Ver figura 3 y 4.**

Disyuntor principal: El disyuntor principal es un elemento que optimiza la seguridad de su silla eléctrica. Cuando las baterías y motores están sobrecargados (por ej. por carga excesiva), el disyuntor principal entra en funcionamiento para evitar posibles daños en los motores y componentes eléctricos. Cuando el disyuntor interrumpa la corriente, deje “descansar” su silla eléctrica durante aprox. un minuto. Seguidamente, pulse el botón del disyuntor, accione el regulador y continúe con el modo de funcionamiento normal. Si el disyuntor interrumpe la corriente regularmente, consulte a su proveedor autorizado Pride.

Módulo de alimentación del controlador: Esto permite que el controlador se comuniquen con las baterías y los motores.

III. SU SILLA ELÉCTRICA

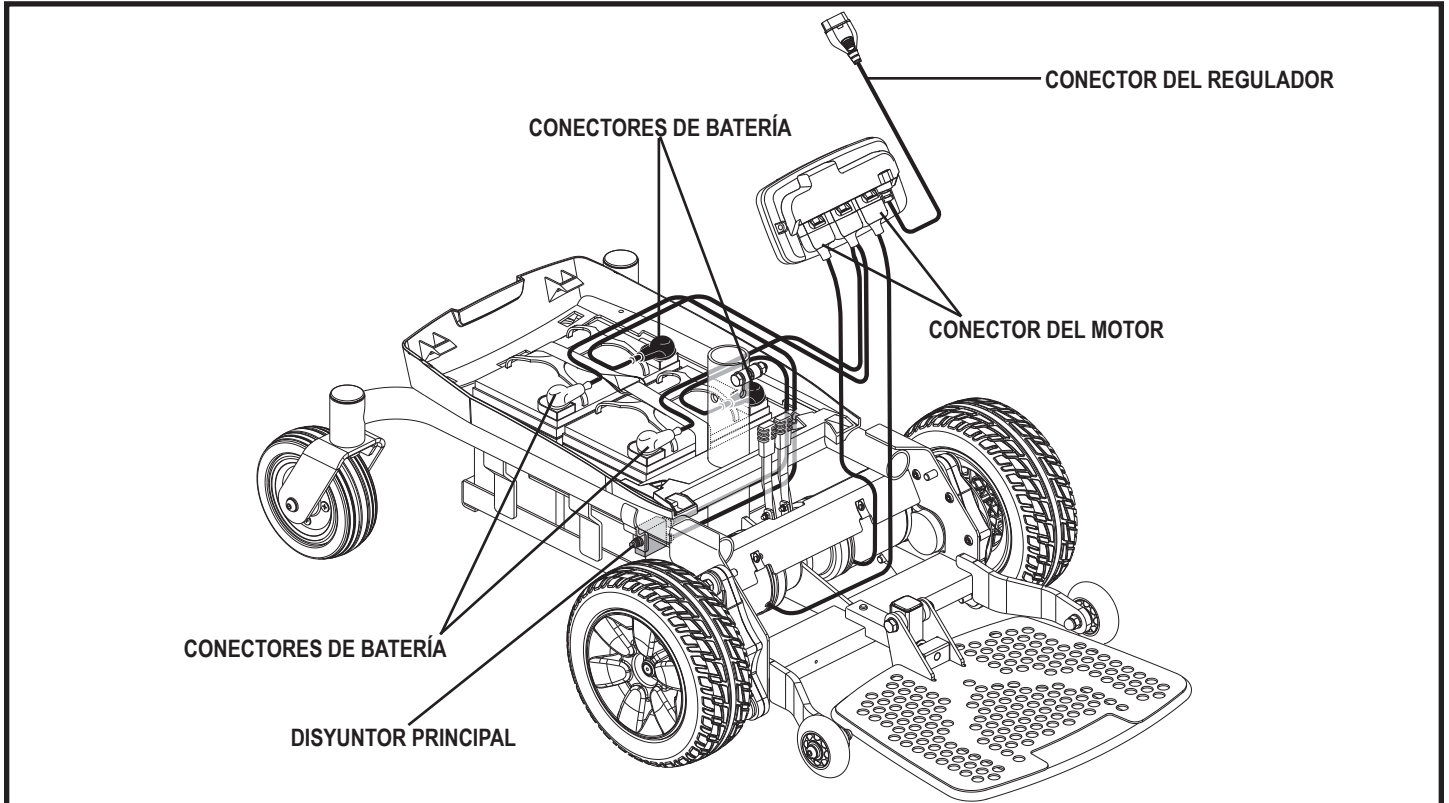


Figura 3. Componentes eléctricos del Jazzy Serie (Elite es mostrado)

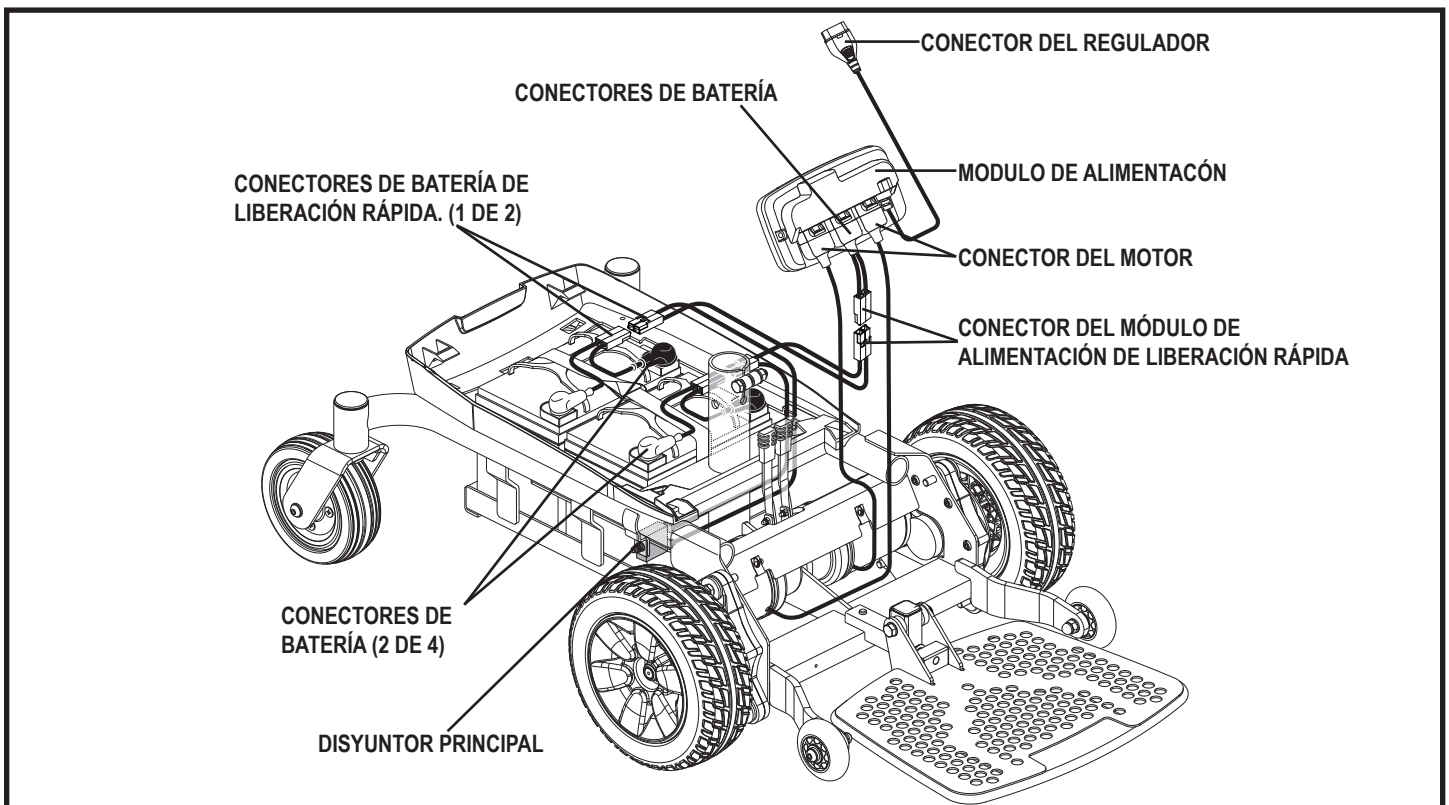


Figura 4. Componentes eléctricos del Jazzy Serie (Elite ES Portable o Jazzy Sport Portable mostrado)

III. SU SILLA ELÉCTRICA

Palancas de modo manual

Su silla eléctrica está equipada con dos palancas para avanzar en modo manual. Estas palancas están ubicadas sobre cada motor y le permiten desactivar los motores de conducción para manejar la silla manualmente.



¡ADVERTENCIA! ¡No utilice la silla eléctrica con los motores desactivados! No utilice el modo manual en las pendientes, ya que la silla podría rodar descontroladamente. Utilice el modo manual únicamente sobre superficies planas.



¡ADVERTENCIA! Es muy importante recordar que cuando la silla eléctrica se encuentra en modo manual, el sistema de frenos está desactivado.

Para activar o desactivar los motores:

1. Localice las palancas al frente de la base eléctrica.
2. Tire de las dos palancas hacia arriba para activar los motores (modo conducción). **Ver figura 5.**
3. Empuje las palancas hacia abajo para desactivar los motores (modo manual). **Ver figura 6.**

Si le resulta difícil mover alguna palanca, mueva ligeramente la silla eléctrica hacia atrás o hacia delante. La palanca recuperará así la posición deseada.



¡ADVERTENCIA! No utilice las palancas de modo manual como puntos de sujeción para inmovilizar el producto.

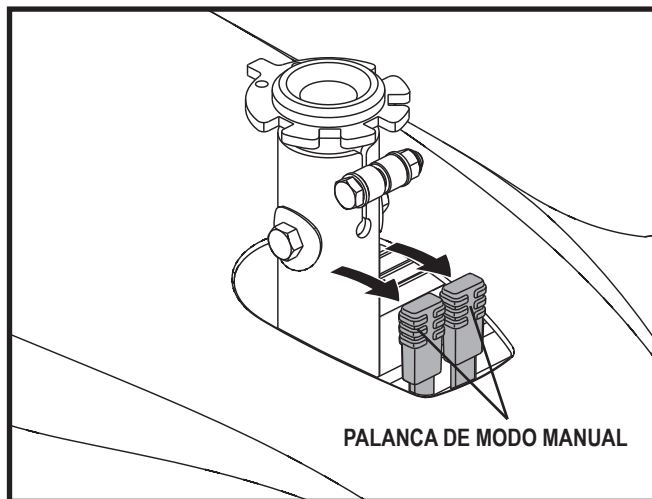


Figura 5. Modo conducción (motor activado)

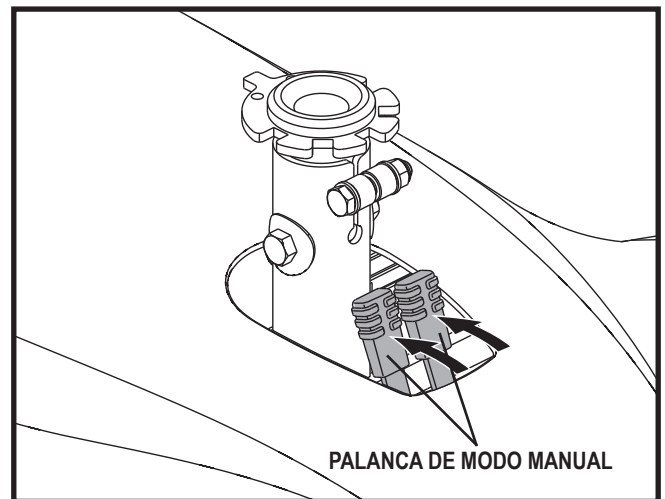


Figura 6. Modo manual (motor desactivado)

IV. MONTAJE Y DESMONTAJE

MONTAJE INICIAL

Puede que necesite montar su silla eléctrica antes de poder utilizarla por primera vez o después de transportarla.

NOTA: Toda contratuerca de nylon que haya sido retirada durante el desmontaje o ajuste de la silla eléctrica, deberá ser reemplazada por una nueva. Las contratuercas de nylon no pueden volver a utilizarse ya que se dañaría la inserción de nylon, provocando un ajuste menos seguro. Dispone de contratuercas de nylon de recambio en su ferretería local o puede conseguirlas a través de su proveedor autorizado Pride.

Instalación de asientos

Puede ser necesario instalar el asiento antes de la operación inicial o después de transportar su silla de alimentación.



¡ADVERTENCIA! No levante el marco del asiento por los reposabrazos. Son libres de pivotar, y puede perder el control del asiento si lo hacen.

Para instalar el asiento:

1. Ajuste el poste del asiento a la posición deseada e inserte el perno a través del poste del asiento y asegúrelo con la tuerca. **Ver la Figura 7.**
2. Asegúrese de que el hardware en la soldadura posterior del asiento se apriete para evitar el movimiento en el puesto del asiento.
3. Deslice el asiento hacia abajo en el puesto del asiento. **Ver la Figura 7.**
4. Instale el controlador en uno de los reposabrazos. Apriete el tornillo de fijación con la llave hexagonal suministrada. **Ver la Figura 7.**
5. Levante el reposabrazos hacia arriba, luego ruta el arnés del controlador y asegúrelo con los vínculos de alambre como se muestra en las **Figuras 7, 8 y 9.**

NOTA: Es importante que el reposabrazos se levante hacia arriba antes de asegurar el arnés del controlador con los vínculos de alambre.



¡OBLIGATORIO! ¡Prevenga daños al arnés del controlador! Evite enrutar el arnés del controlador en el exterior de la almohadilla del reposabrazos o hacia el interior de la almohadilla del reposabrazos. Use los puntos de conexión correctos para el arnés del controlador para evitar que el arnés se atrape en los neumáticos de la unidad, pellizcados en el marco del asiento o se dañe al pasar por las puerta

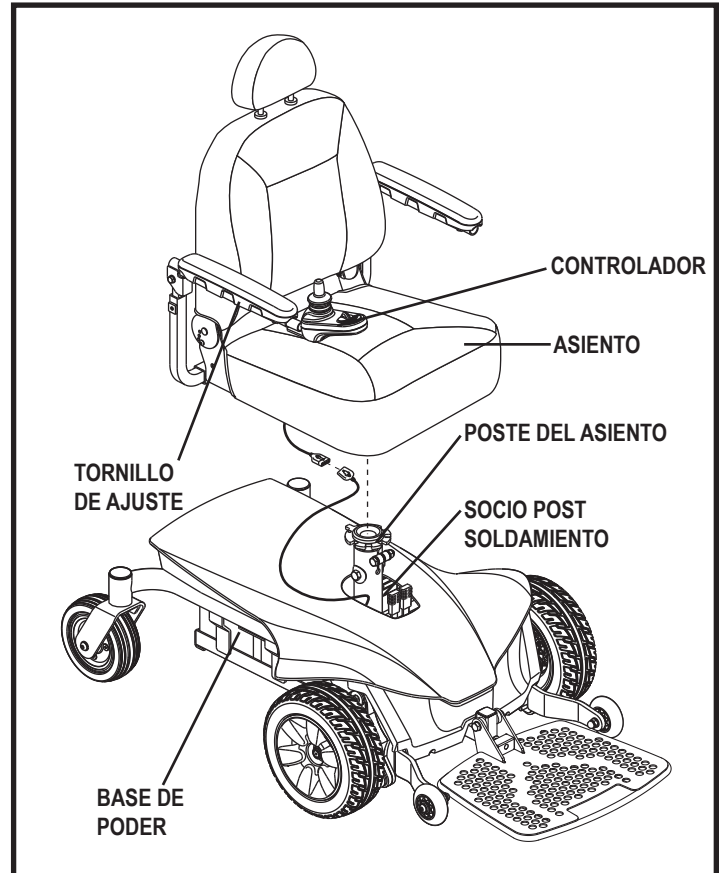


Figura 7. Asamblea de asiento y controlador

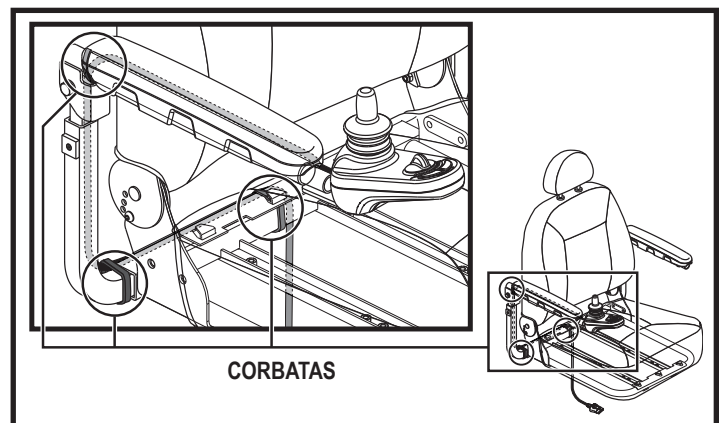


Figura 8. Enrutamiento de arnés del controlador - asiento de contorno

6. Enchufe el arnés del controlador en el conector de la base de energía. **Ver la Figura 2.**
- Jazzy Serie

IV. MONTAJE Y DESMONTAJE

Desmontaje del marco de la silla eléctrica (Jazzy Elite ES Portable y Jazzy Sport Portable)

Jazzy Elite ES Portable y Jazzy Sport Portable desmonte en varios componentes: el asiento, la cubierta, las baterías, la sección trasera de la base de potencia y la sección frontal de la base de potencia. **Ver la Figura 10.**

Para desmontar el Jazzy Elite ES Portable y Jazzy Sport Portable:

1. Apague la alimentación del controlador.
2. Asegúrese de que la silla de alimentación esté en modo de accionamiento. Ver III. "Tu silla eléctrica".
3. Desconecte el controlador de la base de energía.
4. Retire el asiento.
5. Retire la cubierta principal levantando la parte posterior de la cubierta principal hasta que se desconecte de la cubierta del cuerpo. Una vez desconectada de la cubierta del cuerpo, deslice la cubierta principal hacia adelante hasta que las pestañas estén libres de la cubierta del cuerpo. Levante la cubierta hacia arriba y sobre el puesto del asiento.
6. Desconecte los conectores de batería de liberación rápida.
7. Desconecte el conector del módulo de potencia de liberación rápida.
8. Desfile la correa de la batería (no se muestra).
9. Retire las baterías de la base de energía.
10. Retire los pasadores de seguridad de seguridad que conecten la sección trasera de la base de alimentación a la sección frontal de la base de energía. **Ver la Figura 10.**
11. Levante la sección trasera hacia arriba y hacia fuera de la sección frontal.

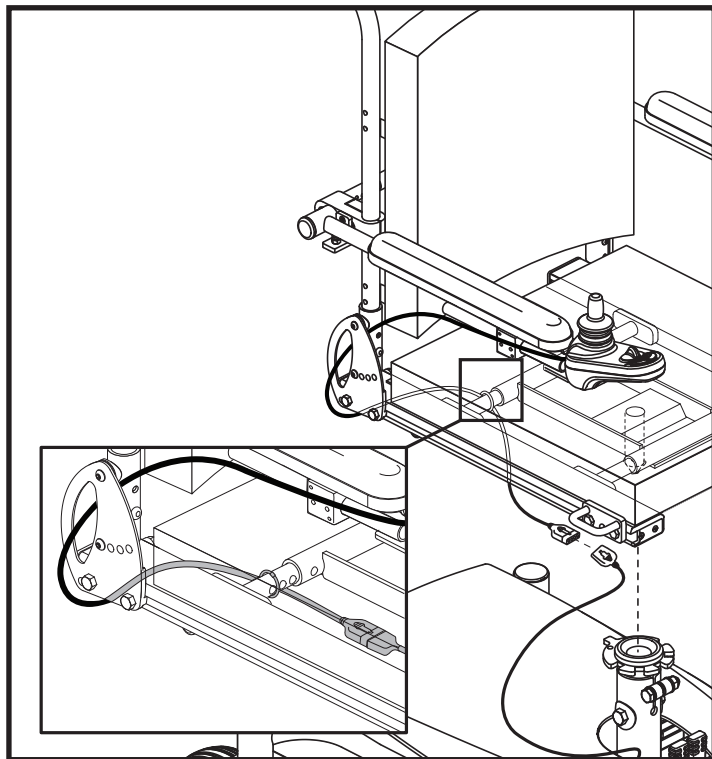


Figura 9. Enrutamiento del arnés del controlador - Asiento de Synergy

IV. MONTAJE Y DESMONTAJE

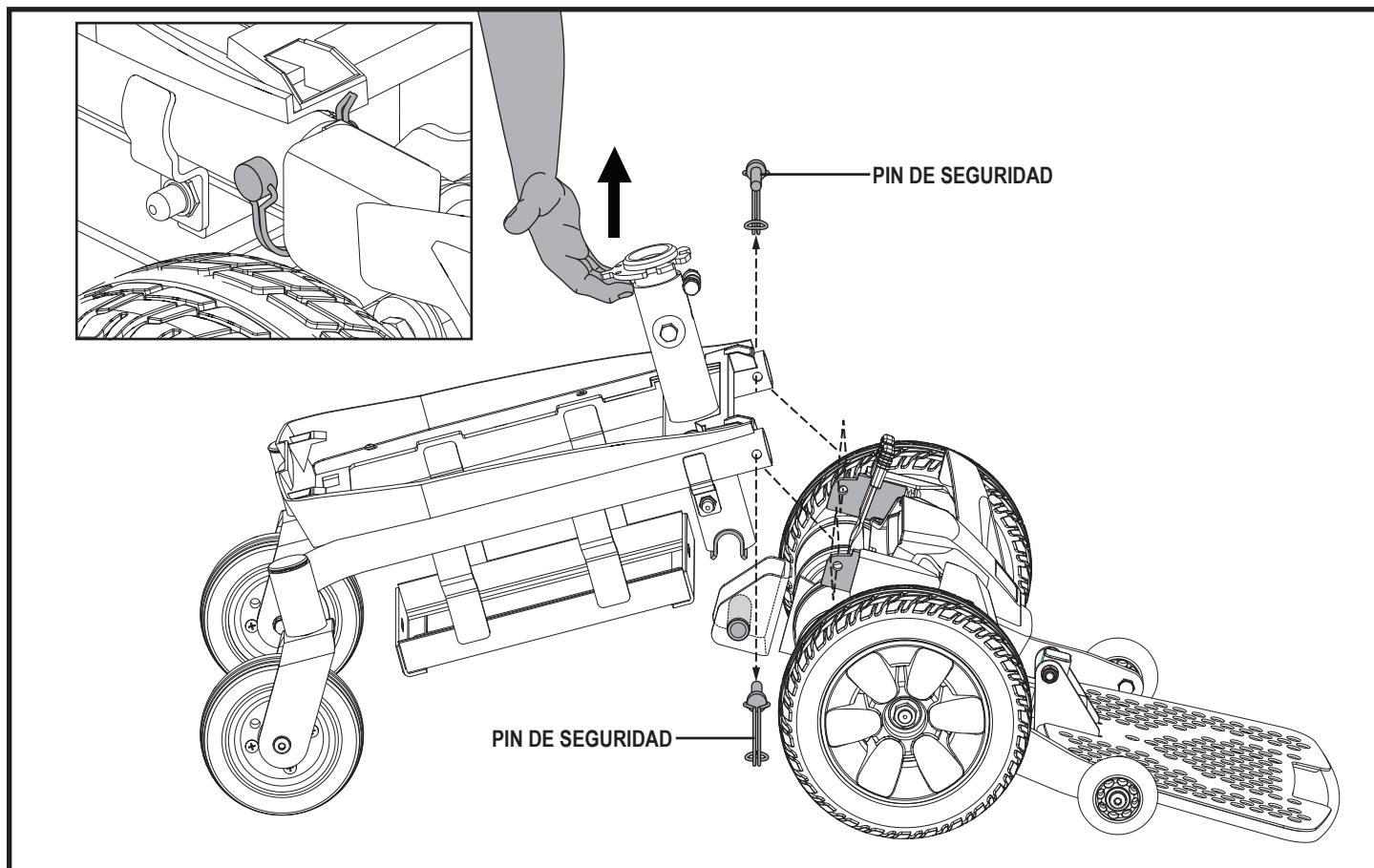


Figura 10. Separando la base de poder portátil y Jazzy Sport

Para reunir el Jazzy Elite ES Portable y Jazzy Sport Portable:

1. Coloque la sección trasera de la base de potencia y la sección frontal de la base de potencia.
2. Vuelva a instalar los pasadores de seguridad.
3. Vuelva a instalar las baterías en la base de energía.
4. Sujete la correa de la batería (no se muestra).
5. Vuelva a conectar el conector de módulo de alimentación de liberación rápida.
6. Vuelva a conectar los conectores de batería de liberación rápida.
7. Vuelva a instalar la cubierta principal bajando sobre el poste del asiento. Deslice la cubierta principal hacia atrás hasta que las pestañas se aseguren con la cubierta del cuerpo. Una vez seguro, presione firmemente en la parte posterior de la cubierta principal hasta que la cubierta principal se ajuste a su lugar.
8. Reinstale el asiento. **Ver la Figura 7.**
9. Vuelva a conectar el controlador a la base de energía.

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

OPTIMIZAR EL CONFORT

Una vez familiarizado con el funcionamiento de su silla eléctrica, puede que necesite realizar algunos ajustes para mejorar su comodidad, como por ejemplo, altura y ángulo del asiento, ancho del reposabrazos, ángulo y altura del reposabrazos, altura, profundidad y ángulo de la plataforma del pie y posición del controlador.

¡ADVERTENCIA! El centro de gravedad de su silla de ruedas eléctrica fue fijado de fábrica en una posición que satisface las necesidades de la mayoría de los usuarios. Su proveedor autorizado Pride ha evaluado su silla de ruedas eléctrica y ha hecho todos los ajustes necesarios para adaptarla a sus requisitos específicos. No cambie la configuración de su asiento sin contactar primero a Pride Mobility Products o a su proveedor autorizado Pride.



¡ADVERTENCIA! Algunos componentes de la silla de ruedas eléctrica son pesados. Puede precisar asistencia para levantarlos o transportarlos. Por favor, vea la tabla de especificaciones para ver el peso de componentes específicos antes de desarmar la silla de ruedas eléctrica.

¡ADVERTENCIA! Retire al ocupante de la silla antes de realizar ajustes.

Es posible que necesite lo siguiente para hacer ajustes de comodidad:

- juego de llaves métricas/estándar y trinquete
- llave ajustable
- juego de llaves hexagonales métricas/estándar
- bloqueo de hilo

Ajuste de altura del asiento

Puede cambiar la altura del asiento a una de las tres posiciones en 1 pulgada. (2.54-cm) incrementos.

Para eliminar el asiento:

1. Apague la alimentación del controlador.
2. Asegúrese de que la silla de alimentación esté en modo de accionamiento. **Ver Figura 5.**
3. Desconecte el conector del controlador de la base de energía. **Ver la Figura 11.**
4. Desenganche la palanca de liberación del asiento, si está equipada. **Ver la Figura 1.**
5. Gire el asiento a la izquierda o hacia la derecha (si está equipado con la palanca de liberación del asiento), y luego tire de ella hacia arriba y hacia afuera de la base de energía.

Para cambiar la altura del asiento:

1. Apague la alimentación del controlador.
2. Asegúrese de que la silla de alimentación esté en modo de accionamiento. **Ver Figura 5.**
3. Desconecte el conector del controlador de la base de energía. **Ver la Figura 11.**
4. Retire el asiento de la base de energía.
5. Afloje el hardware en la parte delantera del puesto del asiento. **Ver la Figura 11.**
6. Retire el perno de ajuste de la altura del asiento, las arandelas y las tuercas del poste del asiento. **Ver la Figura 11.**
7. Subir o bajar el poste del asiento superior a la posición deseada.
8. Vuelva a instalar el hardware de ajuste de altura del asiento hasta el puesto de asiento.
9. Apriete el hardware en la parte delantera del puesto del asiento.

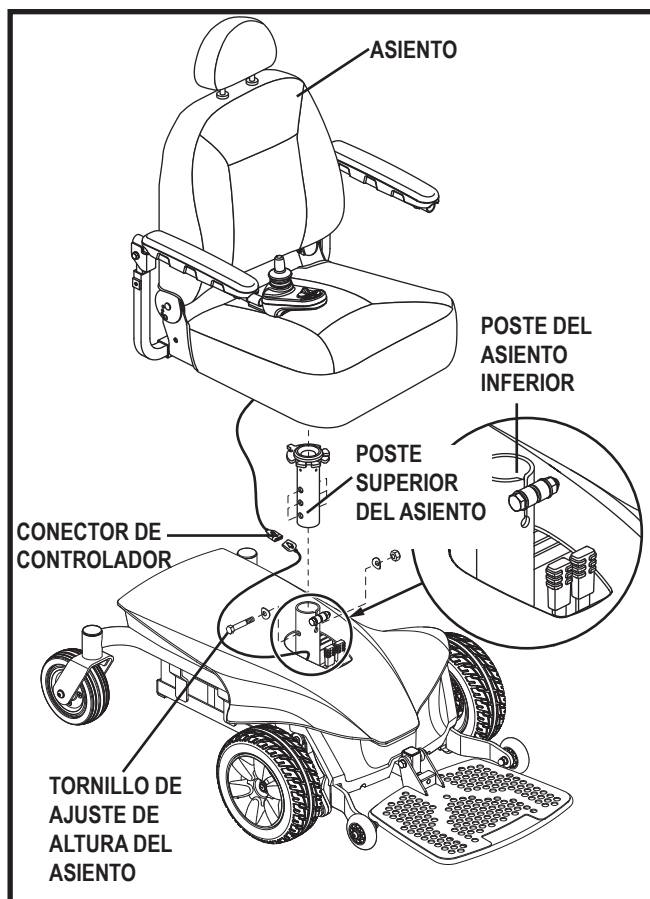


Figura 11. Ajuste de la altura del asiento

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

10. Reinstale el asiento.
11. Vuelva a conectar el controlador a la base de energía.

NOTA: su silla eléctrica puede estar equipada con una palanca de liberación de asiento opcional. Para girar el asiento, use la palanca de liberación del asiento ubicada debajo del asiento. Ver Figura 1. Posición de asiento

Puede mover el asiento hacia adelante o hacia atrás cambiando la posición de montaje de la base del asiento.

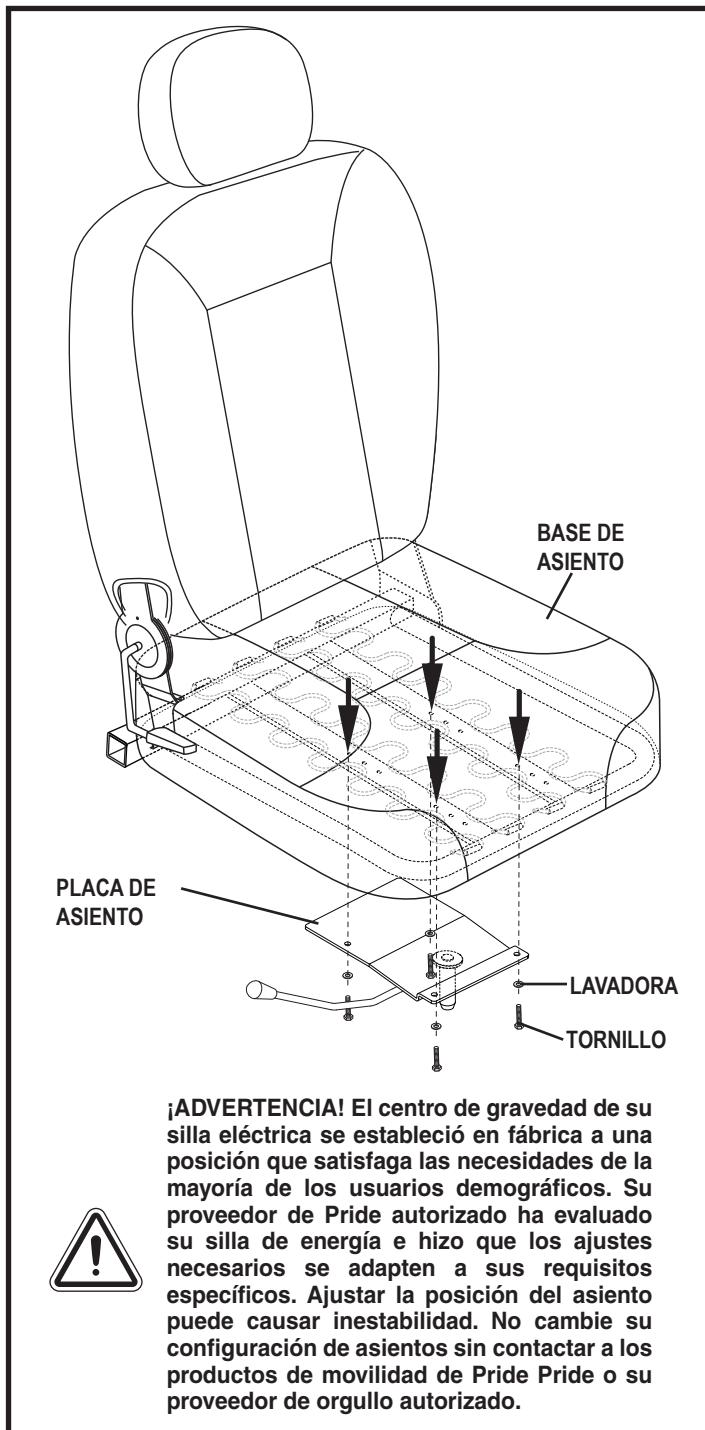
Para cambiar la posición del asiento:

1. Apague la alimentación del controlador.
2. Asegúrese de que la silla de alimentación esté en modo de unidad.
3. Desenchufe el (los) conector (s) del controlador de la base de energía.
4. Retire el asiento de la base de energía.
5. Retire los tornillos y las arandelas de la parte inferior de la placa del asiento. Ver la Figura 12.
6. Deslice la placa del asiento hacia adelante o hacia atrás, alineando los orificios en la placa con los orificios correspondientes en la base del asiento. Debe mover ambos lados del asiento hacia adelante o hacia atrás el mismo número de agujeros.

¡ADVERTENCIA! Cambiar la posición del asiento puede causar inestabilidad. No cambie su configuración de asientos sin contactar a los productos de movilidad de Pride Pride o su proveedor de orgullo autorizado.



¡ADVERTENCIA! Después de cualquier ajuste, reparaciones o servicio, y antes de su uso, asegúrese de que todos los accesorios de sujeción se aprieten firmemente para evitar lesiones y/o daños en el equipo.



¡ADVERTENCIA! El centro de gravedad de su silla eléctrica se estableció en fábrica a una posición que satisfaga las necesidades de la mayoría de los usuarios demográficos. Su proveedor de Pride autorizado ha evaluado su silla de energía e hizo que los ajustes necesarios se adapten a sus requisitos específicos. Ajustar la posición del asiento puede causar inestabilidad. No cambie su configuración de asientos sin contactar a los productos de movilidad de Pride Pride o su proveedor de orgullo autorizado.

7. Vuelva a instalar los tornillos y las arandelas en la placa del asiento y apriete firmemente el hardware.
8. Reinstale el asiento.
9. Vuelva a conectar el controlador a la base de energía.

Figura 12. Ajuste de la posición del asiento

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

Reclinar el ajuste de respaldo

Si su silla de alimentación está equipada con un reclinación de respaldo, puede ajustar el ángulo de respaldo con hardware o la palanca de liberación de respaldo. **Ver la Figura 13.**

Para ajustar el ángulo de reclinación utilizando el hardware (bisagra Piclizless):

1. Retire el tornillo de ajuste del ángulo de respaldo.
2. Reposicionar el respaldo de respaldo al ángulo deseado.
3. Vuelva a instalar el tornillo de ajuste del ángulo de respaldo.

Para ajustar el ángulo de reclinación utilizando la palanca de liberación de respaldo (recline limitado):

1. Tire de la palanca de liberación de respaldo.
2. Inclínate hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada.
3. Suelte la palanca.

Ajuste de ancho del reposabrazos

Puede cambiar el ancho de cada reposabrazos independientemente del otro.

NOTA: Cambiar el ancho del reposabrazos puede aumentar el ancho total de su silla eléctrica.

Para cambiar el ancho del reposabrazos:

1. Localice las dos perillas del reposabrazos a cada lado del soporte del receptor del reposabrazos. **Ver figura 13.**
2. Afloje las perillas.
3. Deslice los reposabrazos hacia adentro o hacia afuera al ancho deseado.
4. Apriete las perillas.

Ángulo del reposabrazos

Para cambiar el ángulo del reposabrazos:

1. Levante el reposabrazos de forma que quede perpendicular al suelo.
2. Afloje las contratueras, si se incluye en su modelo.
3. Gire el tornillo de ajuste para subir o bajar la parte frontal del reposabrazos.
4. Apriete las contratueras, isi se incluye en su modelo para colocar el tornillo de ajuste en su sitio.

Altura del reposabrazos

Para cambiar la altura del reposabrazos:

5. Afloje los dos tornillos de presión del reposabrazos. **Ver figura 13.**
6. Suba o baje el reposabrazos a la altura deseada.
7. Apriete los tornillos de presión para sujetar el reposabrazos.

NOTA: Asegúrese de que todo el hardware esté bien sujeto después de realizar cualquier ajuste.

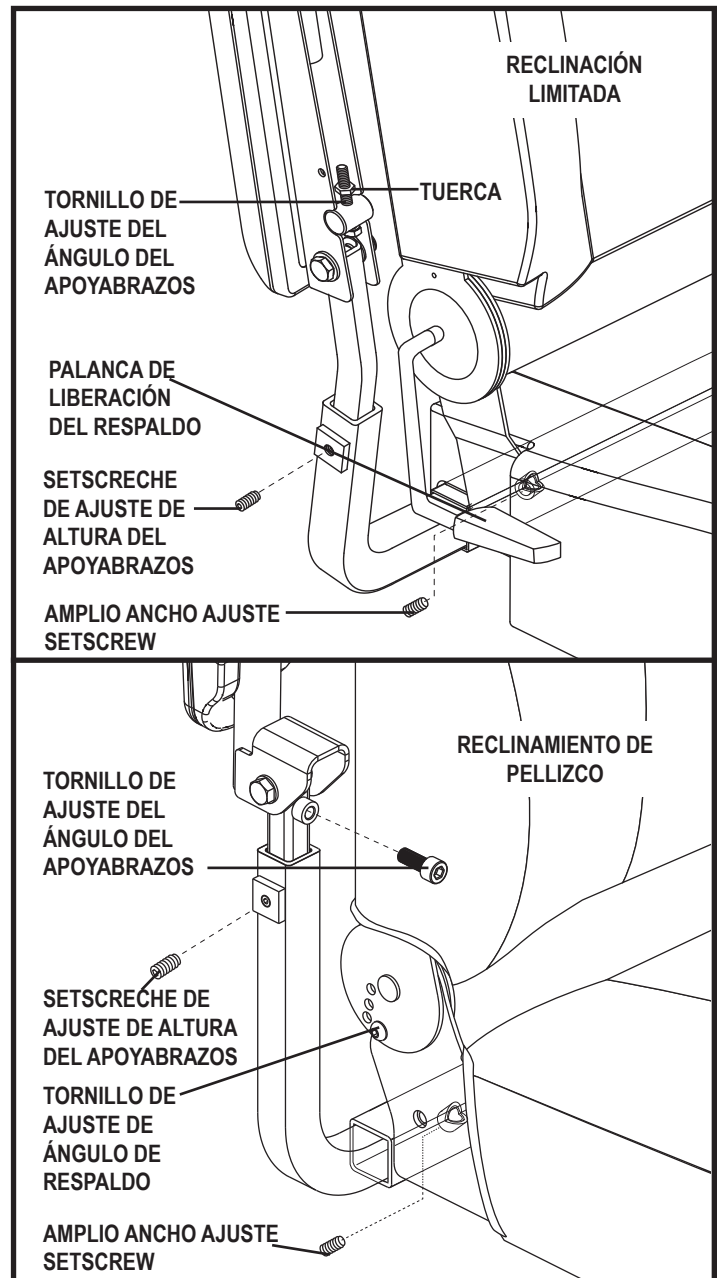


Figura 13. Ajustes de reposabrazos y respaldos

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

Posición del regulador

Puede mover el regulador más hacia dentro o fuera del reposabrazos o cambiarlo de posición para un usuario diestro o zurdo.



¡ADVERTENCIA! No coloque el arnés del controlador de modo que pueda pellizcarse en el marco del asiento o en el marco de la base eléctrica.

Displacement of the regulator:

1. Levante el reposabrazos de forma que quede perpendicular al suelo.
2. Afloje el tornillo a presión del soporte del regulador. **Ver figura 14.**
3. Deslice el regulador a lo largo del reposabrazos hasta lograr la posición deseada.
4. Apriete el tornillo de presión para sujetar el regulador.

Para cambiar la posición del regulador:

1. Apague el regulador.
2. Desenchufe el cable del regulador de la base eléctrica.
3. Corte los alambres que sujetan el cable del regulador al reposabrazos y asiento.
4. Mueva hacia arriba el reposabrazos.
5. Afloje el tornillo a presión de la parte inf. interna de cada reposabrazos. **Ver figura 14.**
6. Desprenda el regulador del reposabrazos.
7. Afloje el tornillo de fijación en el otro reposabrazos.
8. Coloque el controlador en el otro reposabrazos.
9. Apriete los tornillos de fijación en ambos reposabrazos.
10. Dirija el arnés del controlador hacia la parte posterior de la base de alimentación y enchufe el controlador. **Ver figura 8.**
11. Asegure el arnés del controlador al reposabrazos con ataduras de cables. **Ver figura 2.**

Ajuste de la altura de la plataforma de pie

Es posible que pueda ajustar la altura de la plataforma de pie. **Ver la Figura 15.**

Para ajustar el ángulo de la plataforma de los pies:

1. Flip hacia arriba la plataforma de pie y localice el tornillo de ajuste.
2. Gire el tornillo de ajuste para subir o bajar la parte frontal de la plataforma de pie.

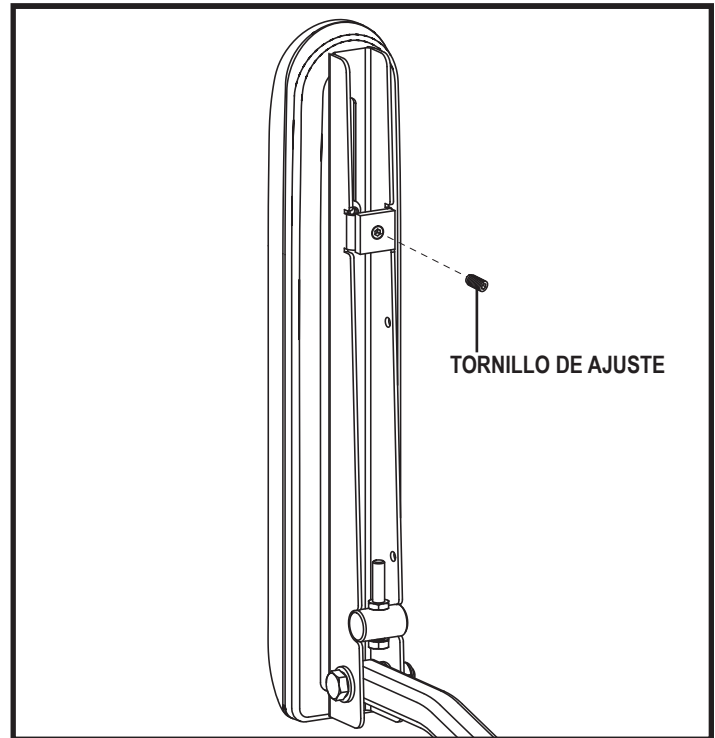


Figura 14. Parte inferior del reposabrazos

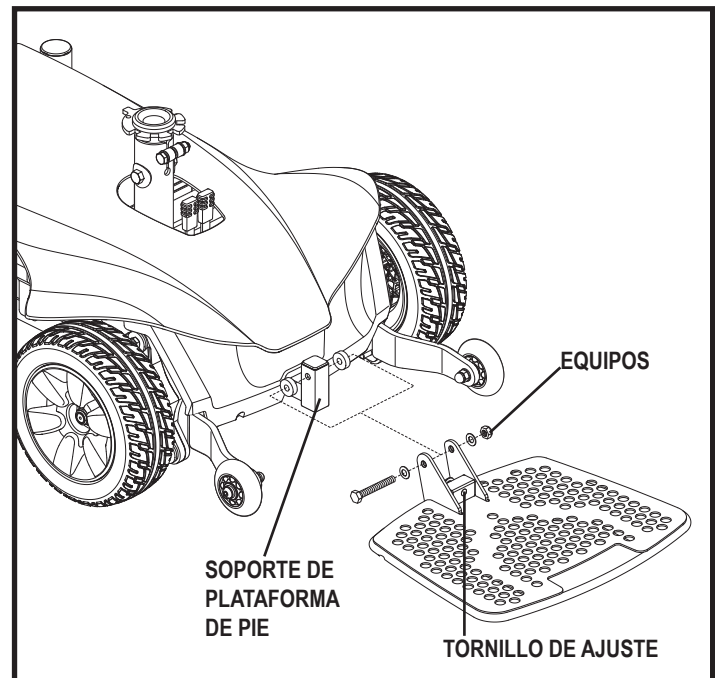


Figura 15. Ajuste del reposapiés

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

Reposapiés swing-alew (si está disponible)

Los reposapiés swing-alew (SFRRS) le permiten girar los reposapiés en el lado antes de transferir o desactivar su silla eléctrica. **Ver la Figura 16.**

Para rotar la SFRRS:

1. Pulse en la palanca de liberación.
2. Gire la SFRRS.

Para ajustar la longitud de SFR:

1. Retire los tornillos de ajuste de la extensión del reposapiés.
2. Deslice el reposapiés hacia arriba o hacia abajo a la longitud deseada.
3. Vuelva a instalar los dos tornillos de ajuste.

Resalte de la pierna elevadora (si está disponible)

Los restos de la pierna de elevación (ELRS) ofrecen una gama infinita de ajuste para el ángulo de la pierna y un rango de ajuste de reposapiés de 30.48-48.26 cm (12-19 pulg.). **Ver la Figura 17.**

Para girar los ELRS:

1. Empuje en la palanca de liberación A.
2. Gire los ELRS.

Para ajustar el ángulo ELR:

1. Empuje la palanca de liberación hacia abajo B.
2. Mueva el resto de la pierna al ángulo deseado.

Para ajustar la longitud ELR:

1. Retire los dos tornillos de ajuste del lado de cada extensión de reposo en la pierna.
2. Deslice la pierna de descanso hacia arriba o hacia abajo a la longitud deseada.
3. Vuelva a instalar los dos tornillos de ajuste.

Cinturón de seguridad

Su silla eléctrica puede estar equipada con un cinturón de seguridad que puede ajustarse para un mayor confort. **Ver figura 18.** Su función es evitar que el usuario se deslice hacia delante o hacia abajo. El cinturón no está diseñado para limitar los movimientos.

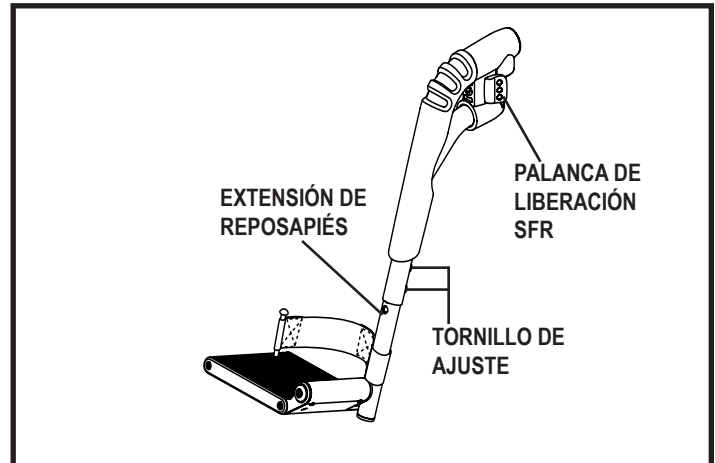


Figura 16. Papos de reposapiés

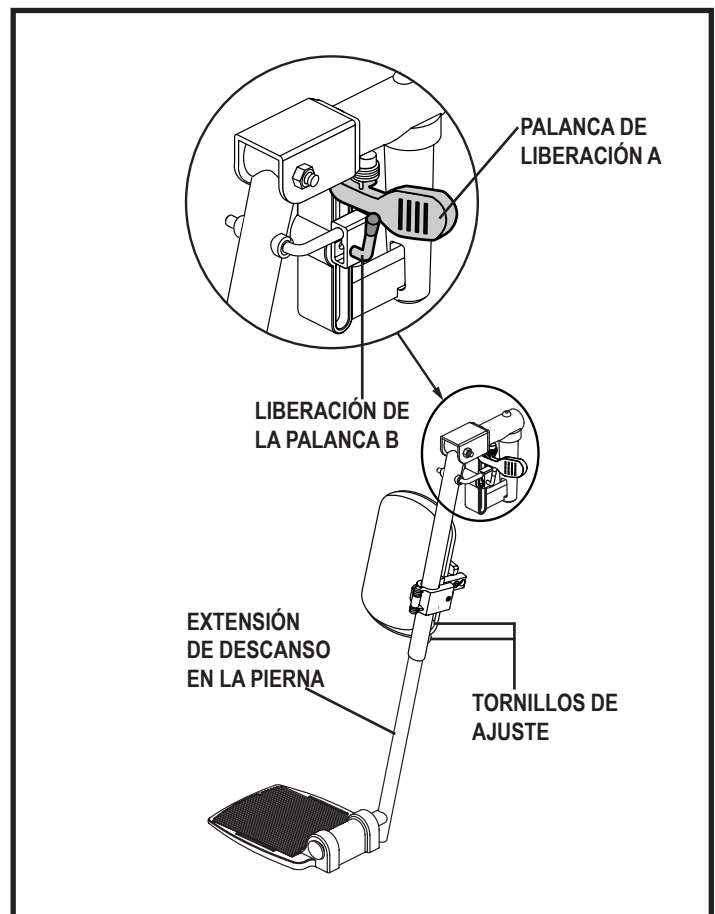


Figura 17. Descansos de la pierna elevadora

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

¡ADVERTENCIA! El cinturón de la silla no está pensado para ser utilizado como cinturón de seguridad dentro de un vehículo a motor. Las personas que viajen en un automóvil deben utilizar los cinturones diseñados por el fabricante de éste. Su silla eléctrica no es adecuada para usarse como asiento en ningún vehículo con la siguiente excepción: Un vehículo deberá estar equipado con un “Sistema de sujeción de silla de ruedas y arnés para ocupante” (WTORS) que haya sido instalado de acuerdo con las instrucciones dadas por el fabricante y cumpla la normativa ANSI/RESNA WC/Vol. 4, Section 18/ISO 10542; y la silla eléctrica deberá disponer de un sistema de sujeción durante el traslado que cumpla la normativa ANSI/RESNA WC/Vol. 4, Section 19/ISO 7176-19. Resulta imprescindible utilizar un sistema completo WTORS para sujetar la silla eléctrica al vehículo y proporcionar al ocupante de la silla un sistema de sujeción fiable y probado. Se deberá utilizar un sistema de sujeción con cinturones pélvicos y de pecho para proteger al ocupante de la silla eléctrica y minimizar los riesgos de lesión por el eventual contacto con el vehículo durante un accidente de tráfico o un frenado brusco.

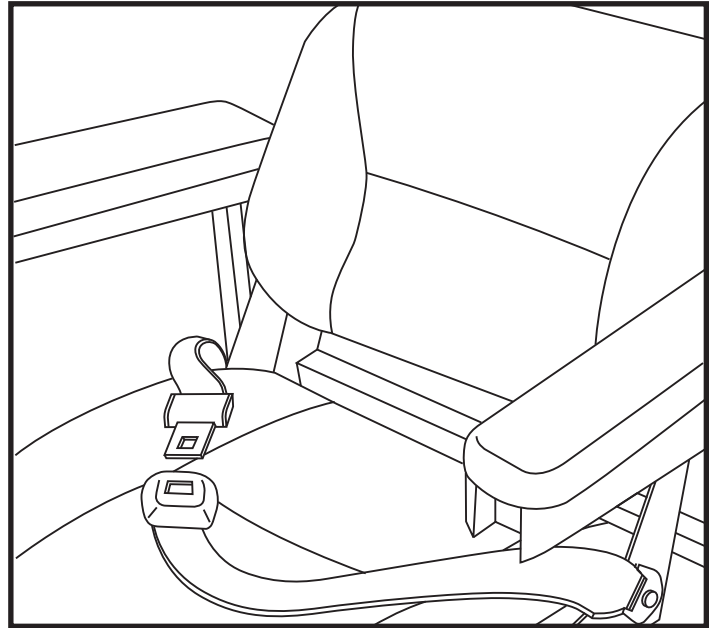


Figura 18. Ajuste del cinturón del seguridad

¡ADVERTENCIA! Deberá llevar abrochado el cinturón de seguridad en todo momento. No deje que el cinturón cuelgue o arrastre por el suelo ya que podría enredarse con las ruedas.

Para instalar la cinta de posicionamiento:

1. Retire el tornillo posterior que sostiene la bisagra del asiento en la base del asiento en las bisagras del asiento izquierdo y derecho.
2. Inserte el tornillo a través de la arandela provista, pasando por el cinturón de seguridad hasta llegar a la base del asiento a cada lado del asiento de la silla de ruedas eléctrica.
3. Ajuste ambos tornillos.

Para ajustar el cinturón:

1. Sentado, introduzca la aleta metálica en el cuadro de plástico de la otra correa y presione hasta oír un clic. **Ver figura 18.**
2. Tire de la correa hasta encontrar una posición segura y cómoda que no le apriete demasiado.

Para desabrochar el cinturón de seguridad:

1. Presione el mecanismo de botón en la carcasa plástica.

¡OBLIGATORIO! Antes de cada utilización asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien sujeto a la silla eléctrica y esté adaptado para el usuario.



¡OBLIGATORIO! Antes de utilizar el vehículo su silla eléctrica, compruebe que el cinturón de seguridad no tenga ninguna pieza dañada, demasiado gastada, con polvo o suciedad, y que el pestillo de cierre esté en perfectas condiciones. Si encuentra algún problema, póngase en contacto con su proveedor autorizado Pride para su mantenimiento o reparación.

VI. BATERÍAS Y SU CARGA

BATERÍAS Y SU CARGA

Su silla eléctrica utiliza 2 baterías de ciclo profundo y larga duración de 12 V que vienen selladas y no necesitan mantenimiento. Al estar selladas, tampoco es necesario comprobar el nivel de electrolitos (fluido). Las baterías de ciclo profundo están pensadas para soportar grandes descargas. Aunque parecen iguales a las baterías de un automóvil, no son intercambiables, ya que estas últimas no soportan descargas elevadas durante un largo tiempo y no se aconseja utilizarlas en sillas eléctricas.



¡OBLIGATORIO! Los bornes y terminales de batería y otros accesorios relacionados contienen compuestos de plomo. Utilice gafas y guantes de protección y lave las manos tras su manipulación.



¡PROHIBIDO! Use siempre dos baterías que sean idénticas, del mismo tipo, composición química y capacidad nominal (Ah). Consulte el cuadro de especificaciones de este manual y del manual suministrado con el cargador para saber el tipo de batería recomendado y su capacidad nominal.



¡ADVERTENCIA! Si tiene alguna duda acerca de las baterías de su silla eléctrica, no dude en contactar con su proveedor autorizado Pride.

Cargado de baterías

El cargador de baterías es primordial para conseguir una larga vida útil de sus baterías, y está diseñado para optimizar el rendimiento de su silla mediante una carga rápida, segura y sencilla. El cargador de batería sólo funcionará con el cable de alimentación enchufado a una toma eléctrica de pared.



¡PROHIBIDO! No quite el contacto de tierra del enchufe para evitar cualquier riesgo eléctrico. Si su toma de corriente tiene únicamente 2 orificios, instale un adaptador de 3 contactos adecuado.



¡PROHIBIDO! No conecte cables de prolongación al cable del cargador de batería, ya que podría provocar un riesgo eléctrico.



¡PROHIBIDO! Mientras las baterías se cargan, no deje que los niños jueguen cerca de la silla eléctrica sin supervisión. Pride recomienda no cargar las baterías mientras la silla esté ocupada.



¡OBLIGATORIO! Antes de cargar las baterías, lea las instrucciones de carga en este manual y en el manual suministrado con el cargador de batería.



¡ADVERTENCIA! Durante el cargado de baterías se pueden generar gases explosivos. Mantenga su silla y el cargador alejados de fuentes ignífugas como llamas o chispas, y proporcione una ventilación adecuada durante el cargado de baterías.

¡ADVERTENCIA! Utilice el cargador externo suministrado para recargar las baterías de su silla. No lo utilice los cargadores utilizados en los automóviles.

¡ADVERTENCIA! Antes de cada uso, compruebe el estado de cargador, cables y conectores. Contacte con su proveedor autorizado Pride si encontrara algún daño.



¡ADVERTENCIA! No intente abrir la carcasa del cargador de batería. Si el cargador no funcionara correctamente, contacte con su proveedor autorizado Pride.

¡ADVERTENCIA! Tenga en cuenta que la carcasa del cargador puede acabar recalentándose durante la carga. Evite todo contacto con la piel y no deje el cargador sobre superficies a las que pueda afectar el calor.

¡ADVERTENCIA! Si el cargador de batería externo viene equipado con ranuras de ventilación, no obstruya el paso de dichas ranuras.



¡ADVERTENCIA! Salvo que su cargador haya sido probado y aprobado para exteriores, no lo exponga a condiciones ambientales extremas o adversas. Si hubiera sido expuesto a condiciones ambientales extremas o adversas, deberá dejarlo adaptado a las nuevas condiciones en interiores antes de volver a utilizarlo. Para más información, consulte el manual suministrado con su cargador de batería.

VI. BATERÍAS Y SU CARGA

Utilización del cargador externo:

1. Coloque la parte frontal de su silla cerca de una toma de corriente. **Ver figura 19.**
2. Compruebe que el regulador esté apagado y las palancas de modo manual, embragadas. Capítulo III, "Su silla eléctrica".
3. Enchufe el cargador externo al conector correspondiente en el regulador. **Ver figura 19.**
4. Conecte el cargador externo a la toma de corriente.



¡ADVERTENCIA! Los pilotos LED del cargador indican la progresión de la carga: cargador encendido, carga en curso y carga terminada. Si al cabo de 24 horas, el LED sigue sin indicar una carga completa, desenchufe el cargador de la toma de corriente y póngase en contacto con su proveedor autorizado Pride. Para saber más sobre estos indicadores, consulte el manual suministrado con el cargador.

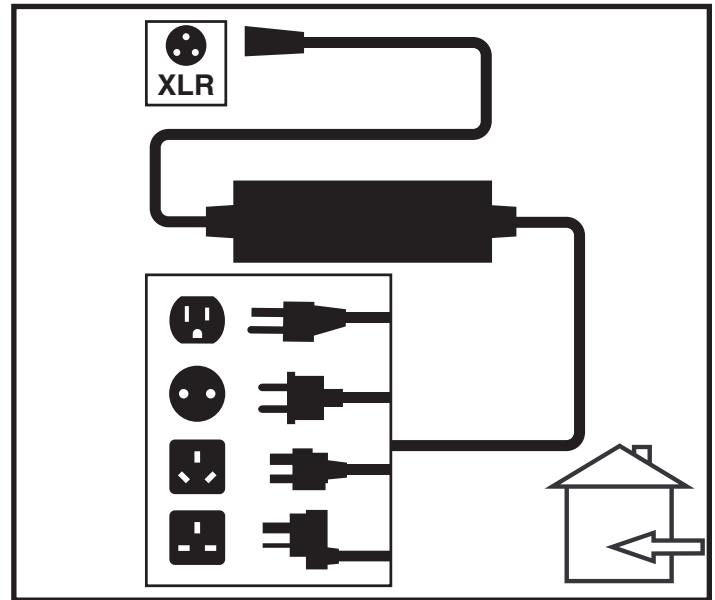


Figura 19. Cargado de baterías

5. Cuando las baterías estén totalmente cargadas, desenchufe el cable de alimentación de la toma de pared y entonces del regulador.

Rodaje de las baterías

Deberá preparar las baterías para que éstas alcancen su máximo rendimiento:

1. Cargue completamente las baterías antes de utilizarlas por primera vez. Así, conseguirá que rindan al 90% de su nivel máximo.
2. Conduzca su silla alrededor de la casa y en el patio. Al principio, despacio, sin alejarse demasiado hasta que no se haya familiarizado con los controles y haya rodado las baterías.
3. Cargue de nuevo las baterías completamente durante 8 a 14 horas y vuelva a manejar su silla. Las baterías rendirán ahora a más del 90% de su potencial.
4. Tras cinco ciclos de carga, las baterías habrán alcanzado el 100% de su nivel y le durarán durante mucho tiempo.

Preguntas más frecuentes (P+F)

¿Cómo funciona el cargador?

El cargador de batería utiliza la corriente estándar CA (corriente alterna) y la convierte en CC (corriente continua) de 24V. Las baterías emplean corriente continua para alimentar la silla. Cuando el nivel de voltaje de las baterías es bajo, el cargador trabaja más duro para cargar las baterías. Cuando las baterías se aproximan a su nivel máximo de carga, el cargador trabaja menos para completar el ciclo. Una vez que las baterías han sido cargadas completamente, el amperaje del cargador ronda el cero. Así, se cargan las baterías evitando problemas de sobrecarga.

¿Puedo utilizar otro tipo de cargador?

Le recomendamos que utilice el cargador suministrado con su silla eléctrica, ya que es la herramienta más segura y eficaz para cargar las baterías. Evite la utilización de otros cargadores, como el cargador de batería de automóviles.

NOTA: El cargador de su silla no funcionará si ha dejado descargar las baterías a niveles cercanos a cero voltios. Si esto ocurriera, pida ayuda a su proveedor autorizado Pride.

VI. BATERÍAS Y SU CARGA

¿Con qué frecuencia debo recargar las baterías?

Deben tenerse en cuenta diversos factores. Así, depende de si utiliza la silla eléctrica a diario o si sólo lo hace de manera esporádica:

■ Uso Diario

Si utiliza el vehículo su silla eléctrica a diario, recargue las baterías al finalizar el día. Así, estará listo a la mañana siguiente. Si lo utiliza diariamente, le recomendamos que deje cargando las baterías de por lo menos 8 a 14 horas cada día. Recomendamos dejar cargando las baterías durante 4 horas más después de que el indicador muestre que la carga ha sido completada.

■ Uso Esporádico

Si la utiliza una vez a la semana o menos, cárguelas al menos una vez a la semana durante por lo menos 24 horas.

NOTA: Mantenga siempre las baterías cargadas y no deje que se descarguen completamente. Para las instrucciones sobre el cargado de baterías, consulte el manual suministrado con el cargador. Para mejorar el rendimiento y la vida de sus baterías, nosotros recomendamos cargar las baterías durante al menos 48 horas seguidas una vez al mes.

¿Cómo puedo obtener el máximo rendimiento por carga?

Rara vez se encontrará con una situación de conducción ideal, como un terreno liso, plano y firme sin pendientes o curvas. La mayoría de las veces se encontrará con pendientes, grietas en la acera, superficies desniveladas e irregulares, y curvas. Estos factores afectan a la distancia que puedo recorrer (la duración o autonomía de las baterías). Para obtener el máximo rendimiento por cada carga de sus baterías:

- Antes de utilizar la silla, recargue completamente las baterías.
- Planee sus movimientos por adelantado para evitar planos inclinados.
- Limite el equipaje a los artículos imprescindibles.
- Intente llevar siempre una velocidad constante y evite una conducción a trompicones.
- Para mejorar el rendimiento y la vida de sus baterías, Pride recomienda cargar las baterías durante al menos 48 horas seguidas una vez al mes.

¿Qué tipo de baterías debo utilizar?

Le recomendamos las baterías de ciclo profundo que vienen selladas y no necesitan mantenimiento. Tanto las baterías AGM como las de gel son baterías de ciclo profundo y su rendimiento es similar.



¡ADVERTENCIA! Las baterías están fabricadas con materiales químicos corrosivos. Utilice únicamente baterías de gel o AGM; reducirá así los riesgos de derrame o explosión.

¿Por qué mis baterías nuevas no rinden al máximo?

Las baterías de ciclo profundo utilizan una tecnología química distinta de las baterías para coches, las de níquel-cadmio u otros tipos de baterías. Las baterías de ciclo profundo están especialmente diseñadas para proporcionar energía, ir agotando su carga y luego permitir una recarga relativamente rápida. Las baterías de gel o AGM deben ser recargadas con la mayor frecuencia posible, ya que no disponen de la “memoria” de las baterías de níquel-cadmio.

Nos, trabajamos en estrecha colaboración con el fabricante de nuestras baterías para ofrecerle la batería que mejor se adapte a su silla. Nuevas baterías llegan continuamente a Pride y son reexpedidas una vez que han sido cargadas. Durante el transporte, las baterías son expuestas a temperaturas extremas que pueden influir en su rendimiento inicial. El calor puede disminuir su carga, y el frío ralentizar la energía disponible y alargar el tiempo necesario para volver a cargar la batería (lo mismo que ocurre en el automóvil).

VI. BATERÍAS Y SU CARGA

Serán necesarios unos cuantos días para que la temperatura de la batería se estabilice y se ajuste a la nueva temperatura ambiente. Por otra parte, deberán pasar varios “ciclos de carga” (vaciado parcial seguido de recarga completa) antes de lograr el equilibrio químico esencial para obtener el máximo rendimiento y la máxima duración de la batería. Así, resulta esencial que se tome el tiempo necesario durante el periodo de adaptación o “rodaje” de las nuevas baterías.

¿Cómo puedo prolongar la vida de mis baterías?

Una batería de alto rendimiento completamente cargada es garantía de larga vida y alto rendimiento. Siempre que sea posible, mantenga las baterías completamente cargadas. Las baterías que se dejan descargar con frecuencia, no se cargan con regularidad o se guardan antes de haberlas recargado pueden dañarse de forma permanente, afectando al funcionamiento de su silla y limitando la vida de las mismas.

NOTA: La vida útil de una batería suele estar relacionada con los cuidados de mantenimiento.

¿Cómo debo guardar mi silla eléctrica y sus baterías?

Si no utiliza su silla de manera regular, le recomendamos que cuide las baterías recargándolas, al menos, una vez por semana.

Si no piensa utilizar su silla durante un periodo prolongado, recargue completamente las baterías antes de guardarla. Desenchufe los conectores de batería y guarde su silla en un lugar seco y templado. Evite las temperaturas extremas, como el frío o el calor intensos, y nunca intente recargar una batería congelada. Si su batería está congelada, caliéntela durante varios días antes de proceder a su carga.

Utilización del transporte público

Las baterías de gel y AGM están diseñadas para ser utilizadas en sillas eléctricas y otros vehículos motorizados. Generalmente, las baterías de plomo selladas están indicadas en cualquier medio de transporte, como aviones, autobuses y trenes. Si tiene pensado utilizar el transporte público, póngase en contacto previamente con la compañía de transporte para conocer sus requisitos específicos.

Expedición de su silla eléctrica

Si desea utilizar los servicios de un transportista para expedir la silla a su destino final, embálela en su contenedor original y envíe las baterías en cajas separadas.

VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Su Jazzy Serie de última generación. Como cualquier vehículo motorizado, necesita revisiones periódicas. Algunas puede hacerlas usted mismo, mientras que para otras deberá recurrir a su proveedor autorizado Pride. El mantenimiento preventivo es muy importante. Si realiza las revisiones de este capítulo tal y como se indica, tendrá la seguridad de que su silla funcionará durante años sin ningún problema técnico. Si tiene alguna duda acerca del cuidado y mantenimiento de su silla eléctrica, no dude en contactar con su proveedor autorizado Pride.



¡ADVERTENCIA! No realice ninguna reparación o mantenimiento si el asiento está ocupado.

Al igual que otros equipos eléctricos, su silla puede resultar dañada por los elementos naturales. Evite las zonas húmedas.



¡ADVERTENCIA! La exposición directa o prolongada al agua o la humedad puede afectar al funcionamiento de la silla. El agua puede corroer el sist. eléctrico y oxidar la carrocería. Las sillas eléctricas deben examinarse regularmente para descartar toda corrosión debida al contacto con agua o fluidos corporales (incontinencia). Las piezas dañadas deben ser reemplazadas o tratadas de forma inmediata.

Si la silla eléctrica se moja:

1. Seque bien la silla con una toalla.
2. Deje la silla en un lugar templado y seco durante 12 horas, de manera que el agua restante pueda evaporarse.
3. Compruebe el funcionamiento del mando y los frenos antes de volver a utilizar la silla.
4. Si encuentra algún problema, lleve su silla eléctrica a un proveedor autorizado Pride. Las sillas eléctricas se exponen con frecuencia a diversos líquidos (ej. incontinencia), lo que hace que algunos componentes electrónicos necesiten cambiarse regularmente para evitar problemas de corrosión.

Temperatura

- Algunos componentes de su silla pueden resultar expuestos a cambios extremos de temperatura. Mantenga siempre su silla eléctrica entre $-8^{\circ}\text{C}/18^{\circ}\text{F}$ y $50^{\circ}\text{C}/122^{\circ}\text{F}$.
- Con temperaturas muy frías, las baterías pueden congelarse. La temperatura a partir de la cual las baterías se congelan depende del nivel de carga y del uso y la composición de las baterías (por ej. AGM o gel).

Pautas generales

- Evite que el mando se golpee, especialmente la palanca de mando.
- Evite cualquier exposición prolongada al calor, la humedad o el frío excesivos.
- Mantenga limpio el mando.
- Compruebe todas las conexiones de batería al panel eléctrico y asegúrese de que estén bien tensas y seguras.
- Asegúrese de que las ruedas neumáticas estén infladas con la presión de aire en psi/bares/kPa indicada en cada rueda.



¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que las ruedas neumáticas estén infladas con la presión de aire en psi/bares/kPa indicada en cada rueda. No infle excesivamente ni escasamente las ruedas. Una baja presión neumática puede provocar una pérdida de control, y unos neumáticos demasiado inflados pueden reventar. El sobreinflado de las ruedas podría provocar su explosión.

¡ADVERTENCIA! No use aparatos de alta presión para inflar los neumáticos.

- Utilice un acondicionador de caucho para proteger sus neumáticos.



¡ADVERTENCIA! Nunca utilice el acondicionador en la banda de rodadura, ya que las ruedas se volverían resbaladizas y su silla inestable.

- Los cojinetes de las ruedas están prelubricados y sellados y no necesitan lubricación adicional.
- Si su silla de ruedas eléctrica tiene un protector de carrocería con un **acabado brillante**, el protector de carrocería ha sido rociado con un recubrimiento sellador claro. Puede aplicar un recubrimiento ligero de cera para automóvil para ayudar a retener su apariencia brillante. Si su silla de ruedas eléctrica tiene un protector de carrocería con un **acabado mate**, use SÓLO productos desarrollados para pinturas con acabado mate. No use cera, spray para detalles, ArmorAll®, ni ningún otro producto hecho para pinturas brillantes.

VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO



¡ADVERTENCIA! Escoja cuidadosamente el producto correcto para proteger el acabado del(los) protector(es) de su silla de ruedas eléctrica. En los protectores con un acabado mate, SÓLO deben usarse productos desarrollados para pintura con acabado mate. No tomar en cuenta esta advertencia puede traer como consecuencia un daño en el acabado mate de la pintura del protector.

- Compruebe todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que estén tensas y sin corrosión. Las baterías deben estar horizontales, con los terminales hacia el interior, unos frente a otros. Consulte la etiqueta explicativa para conocer la disposición correcta de las conexiones.



¡ADVERTENCIA! Si bien la silla eléctrica ha superado todas las pruebas requeridas de resistencia a líquidos, deberá evitar que los componentes eléctricos se humedezcan (exposición directa al agua o fluidos corporales e incontinencia). Verifique los comp. eléctricos y, en caso de encontrar signos de corrosión, sustitúyalos por otros nuevos.

Controles diarios

- Apague el mando y examine la palanca de mando. Asegúrese de que no esté torcida o dañada y vuelva a su posición central al soltarla. Compruebe visualmente que la base de caucho de la palanca no se encuentre dañada. No la manipule ni intente repararla. En caso de problemas, consulte con su proveedor autorizado Pride.
- Inspeccione el cable del mando. Asegúrese de que no esté deshilachado, con cortes o cables a la vista. En caso de problemas, consulte con su proveedor autorizado Pride.
- Compruebe que las ruedas macizas no estén abolladas. Las abolladuras pueden afectar a la estabilidad de la silla.
- Compruebe que no haya piezas flojas, puntos de tensión u otros daños en los reposabrazos. En caso de problema, consulte con su proveedor autorizado Pride.

Controles semanales

- Desconecte el mando y el cable del cargador del panel eléctrico e inspecciónelos. Compruebe que no haya corrosión. Contacte con su proveedor autorizado Pride en caso necesario.
- Asegúrese de que todas las piezas estén bien sujetas a la silla. No apriete demasiado los tornillos.
- Compruebe que el inflado de los neumáticos sea el correcto. Mantenga pero no supere la presión de aire en psi/bares/kPa indicada en cada rueda. Si las ruedas no retienen el aire, póngase en contacto con su proveedor autorizado Pride para que le cambien la cámara.
- Compruebe los frenos. Esta prueba debe realizarse sobre una superficie llana, con la silla eléctrica levantada a unas 3 pulgadas del suelo.

Para comprobar los frenos:

1. Encienda el mando y ajuste la palanca a la velocidad más baja.
2. Transcurrido un segundo, compruebe el indicador de batería. Asegúrese de que sigue encendido.
3. Empuje lentamente la palanca hacia delante hasta oír el clic de los frenos electromagnéticos. Suelte inmediatamente la palanca. Oirá el accionamiento de los frenos unos segundos después del movimiento de la palanca. Repita tres veces esta operación, con la palanca hacia atrás, hacia la izquierda y hacia la derecha.

Controles mensuales

- Compruebe el desgaste de las ruedas motrices. En caso necesario, consulte con su proveedor autorizado Pride.
- Compruebe el desgaste de las ruedas orientables y reemplácelas en caso necesario.
- Compruebe el nivel de desgaste de las horquillas de las ruedas orientables: puede que sea necesario ajustarlas o cambiar los soportes. En caso necesario, consulte con su proveedor autorizado Pride.
- Compruebe que no haya piezas flojas u otros daños, así como tampoco cambios en el funcionamiento o rendimiento de la silla. Para cualquier asistencia o reparación, consulte con su proveedor autorizado Pride.
- Mantenga su silla eléctrica limpia y libre de objetos extraños como barro, pelos, comida o bebida.
- Los amortiguadores de resorte y los amortiguadores de gas deben verificarse visualmente para detectar cualquier anomalía, daño estructural o varillas dobladas. Consulte a su proveedor de servicio autorizado para su reparación.

VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Controles anuales

Diríjase a su proveedor autorizado Pride para efectuar las revisiones anuales. Así, tendrá la seguridad de que su silla eléctrica sigue funcionando correctamente, además de prevenir posibles complicaciones.

Almacenamiento

Guarde la silla en un lugar seco y evite las temperaturas extremas. Cuando decida guardarla, desconecte las baterías. Consulte el capítulo VI, "Baterías y su carga".



¡ADVERTENCIA! Si no respeta las condiciones anteriores, la carrocería puede oxidarse y los componentes eléctricos resultar dañados.

Las baterías que se dejan descargar con frecuencia, no se cargan con regularidad, se guardan bajo temperaturas extremas o antes de haberlas recargado completamente pueden resultar dañadas, afectando al funcionamiento del producto. Si guarda la silla durante largos periodos, cargue las baterías periódicamente para garantizar un rendimiento óptimo.

Eliminación y reciclaje de la silla eléctrica

Para deshacerse de su silla deberá tener en cuenta la normativa aplicable en su país. Póngase en contacto con la agencia local de eliminación de residuos o con su proveedor Quantum Rehab para saber cómo deshacerse correctamente del paquete, los componentes metálicos y plásticos, el sistema electrónico, las baterías, así como los materiales de neopreno, silicona y poliuretano.



¡ADVERTENCIA! Las bolsas de plástico son un peligro de asfixia. Deseche las bolsas de plástico adecuadamente y no permita que los niños jueguen con ellas.

Limpieza y desinfección

- Utilice un paño húmedo y suave y un limpiador no abrasivo para limpiar las partes plásticas y de metal de la silla eléctrica. No use productos que puedan rayar la superficie de la silla eléctrica.
- En caso necesario, limpie su producto con un desinfectante apropiado. Antes de aplicarlo, asegúrese de que pueda utilizar el desinfectante en su producto.

¡ADVERTENCIA! Siga las consignas de seguridad para la utilización correcta del desinfectante antes de aplicarlo a su producto. El incumplimiento de estas indicaciones podría provocarle irritaciones cutáneas o daños en la tapicería o el acabado de su silla eléctrica.



¡ATENCIÓN! Nunca lave la silla con una manguera y evite el contacto directo con el agua. Su silla eléctrica está revestida con una carrocería de plástico ABS que se puede limpiar fácilmente con un paño húmedo.

¡ATENCIÓN! No utilice productos químicos para limpiar el asiento de vinilo; su superficie puede quedar resbaladiza o secarse y formar grietas. Utilice agua con jabón y seque el asiento cuidadosamente.

Ruedas y cámaras

Su silla eléctrica está equipada con neumáticos desinflados. Si un neumático se daña, debe reemplazar todo el conjunto de la rueda. Si su silla está equipada con llantas neumáticas y tiene una llanta pinchada, puede reemplazar el tubo. Las llantas de repuesto, los tubos y los conjuntos de ruedas están disponibles a través de su proveedor autorizado de Pride.

¡ADVERTENCIA! Las ruedas de su silla eléctrica únicamente podrán ser mantenidas o reemplazadas por un proveedor autorizado Pride o un técnico cualificado.



¡ADVERTENCIA! Antes de realizar estas operaciones, asegúrese de que el regulador esté apagado y el modo de conducción manual de la silla NO esté activado.

¡ADVERTENCIA! Al cambiar una llanta neumática, retire solo las cinco tuercas, luego retire la rueda. Si se requiere un desmontaje adicional, desinfe el neumático por completo o puede explotar.

VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Siga estos sencillos pasos para un reemplazo rápido y seguro de neumáticos desinflados:

1. Apague la alimentación del controlador.
2. Asegúrese de que la silla eléctrica esté en modo de conducción. **Ver figura 5.**
3. Levante y apoye la base de potencia de modo que la rueda esté al menos a 1 pulgada (2.54 cm) del suelo.
4. Retire las cinco (5) tuercas del cubo de la rueda. **Ver figura 20.**
5. Retire la rueda motriz del cubo de la rueda.
6. Reemplazar todo el conjunto.
7. Deslice la rueda hacia el cubo de la rueda.



¡ADVERTENCIA! Si no se asegura de que la llave del eje se instale correctamente en la ranura del eje cuando el montaje de la rueda puede resultar en una falla electrónica de frenos, lesiones personales y/o daños por productos.

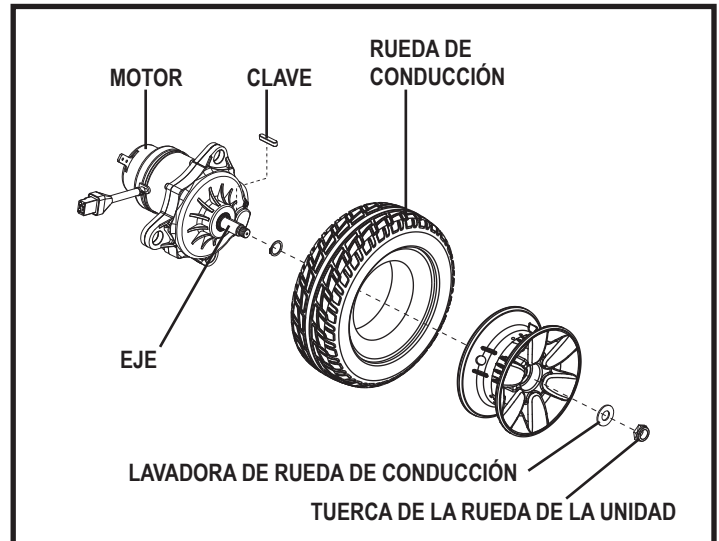


Figura 20. Remoción de la rueda de la serie de la serie Jazzy

8. Vuelva a instalar la tuerca de la rueda de la unidad y la arandela en el eje y apriete. **Ver la Figura 20.**

NOTA: cualquier tuerca de bloqueo de inserción de nylon eliminada durante el desmontaje o ajuste de la silla de alimentación debe reemplazarse con una nueva tuerca. Las tuercas de bloqueo de inserción de nylon no deben reutilizarse, ya que puede causar daños al inserto de nylon, lo que resulta en un ajuste menos seguro. Las tuercas de bloqueo de inserción de nylon de reemplazo están disponibles en las ferreterías locales o a través de su proveedor de orgullo autorizado.



¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que tanto la tuerca como la arandela se reinstalan y se aprieten correctamente.

9. Retire la silla de alimentación del soporte base.

Cambio de baterías

En la base eléctrica, encontrará un adhesivo con un diagrama explicativo. Véase el capítulo VI, “Baterías y su carga,” para conocer las especificaciones correctas de las baterías.



OBLIGATORIO! Los bornes, terminales de batería y otros accesorios contienen compuestos de plomo. Durante la manipulación, póngase gafas y guantes, y lávese las manos después.

¡ADVERTENCIA! Las baterías de su silla eléctrica únicamente podrán ser mantenidas o reemplazadas por un proveedor autorizado Pride o un técnico cualificado.

¡ADVERTENCIA! No manipule las baterías con el asiento ocupado.



¡ADVERTENCIA! Las baterías para sillas eléctricas son pesadas (consulte el cuadro de especificaciones). Si no puede levantar tanto peso, pida ayuda. Use técnicas de levantamiento adecuadas y evite levantar peso por encima de sus capacidades.

¡ADVERTENCIA! Si por cualquier motivo tiene que cambiar una batería, deberá reemplazar ambas.



¡PROHIBIDO! Evite el contacto de herramientas y otros objetos metálicos con los terminales de batería. El contacto con herramientas puede producir descargas eléctricas.

Es posible que necesite lo siguiente para cambiar sus baterías:

- Conjunto de zócalos métricos/estándar y trinquete
- llave ajustable

VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

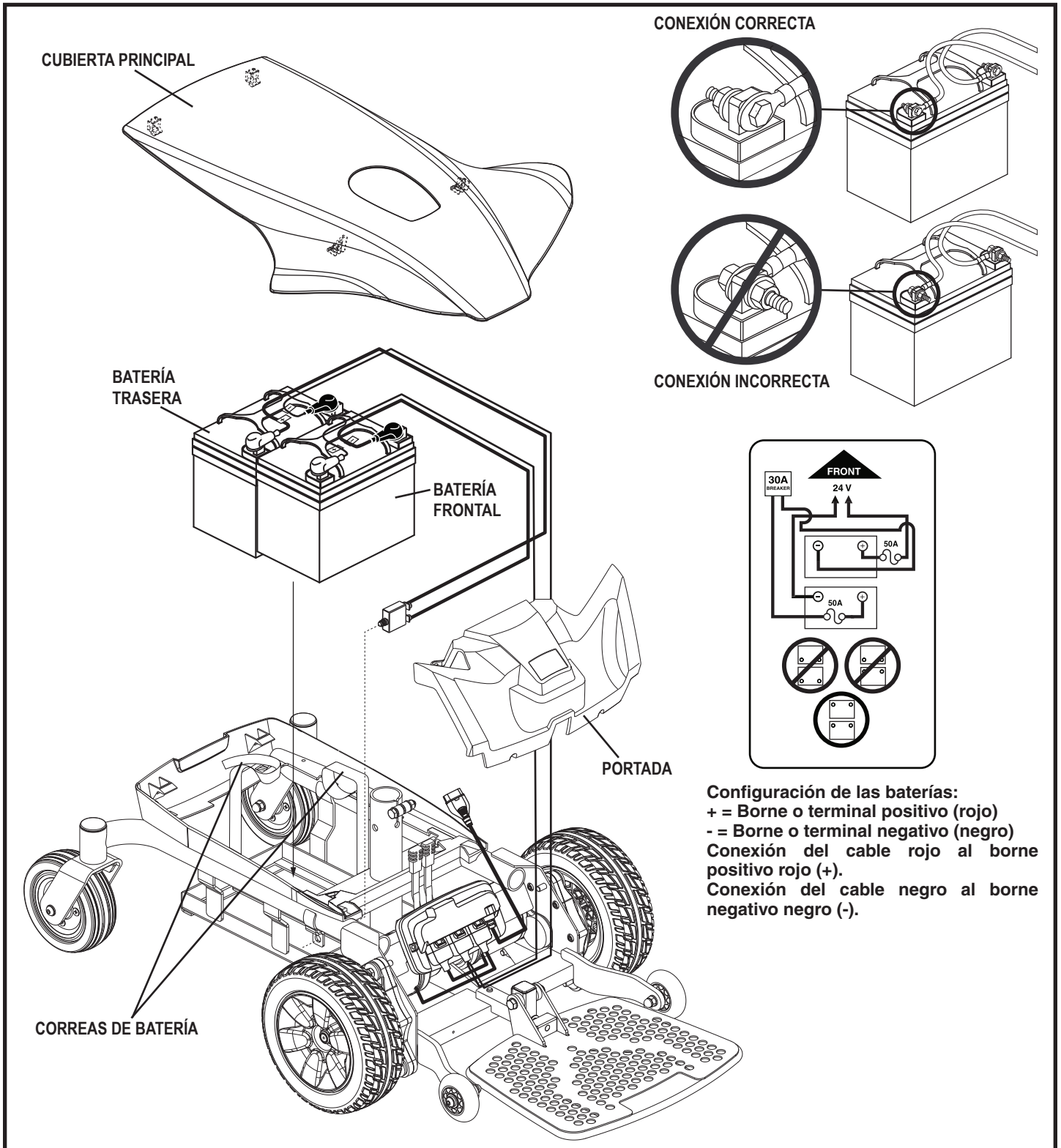


Figura 21. Instalación de la batería para jazzy Elite ES y Jazzy Elite ES-1 (asiento eliminado para mayor claridad)

VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

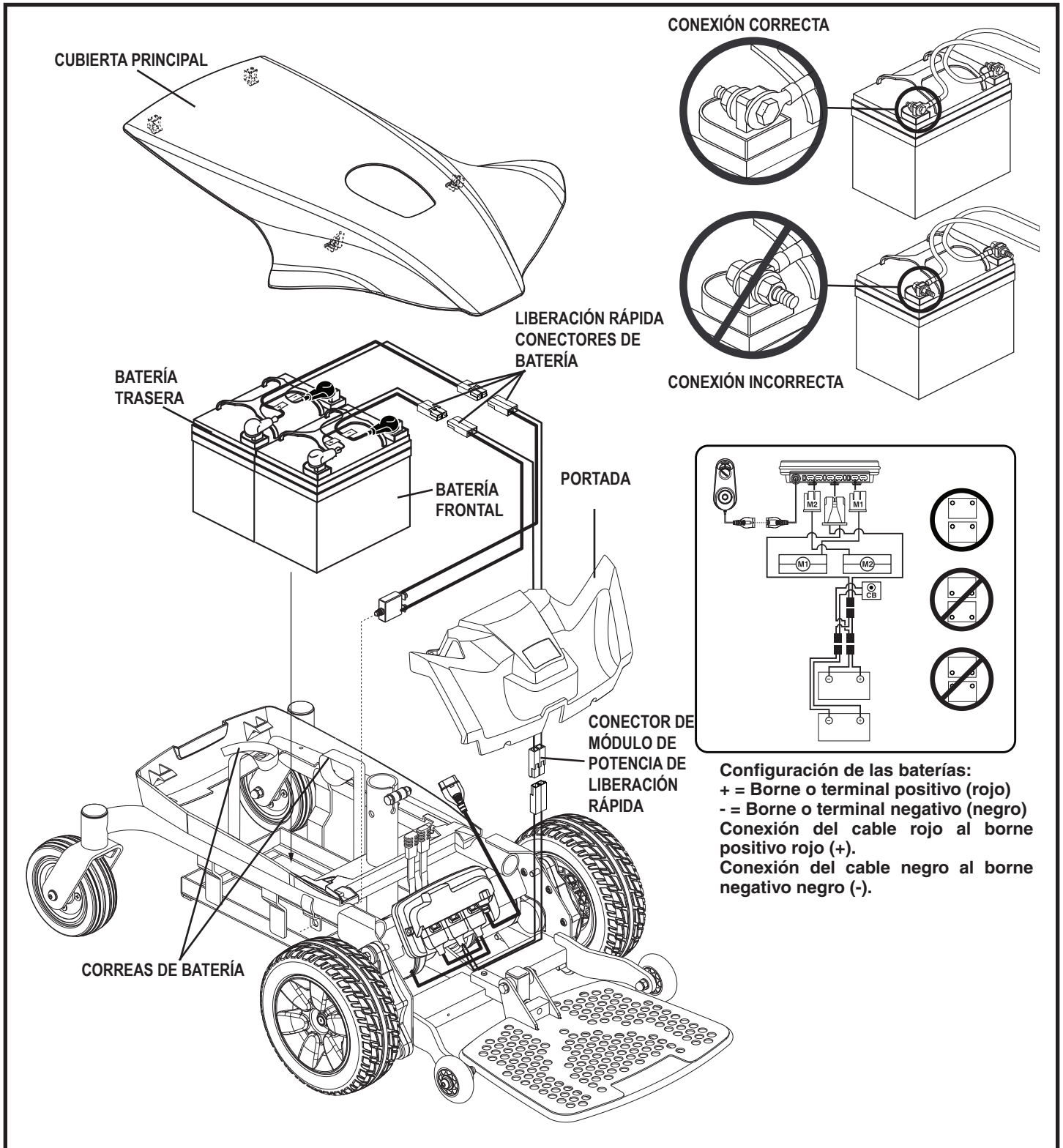


Figura 22. Instalación de la batería para jazzy elite es portátil y jazzy deporte portátil (asiento eliminado para mayor claridad)

VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Para reemplazar las baterías:

1. Apague la alimentación del controlador.
2. Asegúrese de que la silla eléctrica esté en modo de conducción. **Ver figura 5.**
3. Retire el asiento.
4. Retire la cubierta principal levantando la parte posterior de la cubierta principal hasta que se desconecte de la cubierta del cuerpo. Una vez desconectada de la cubierta del cuerpo, deslice la cubierta principal hacia adelante hasta que las pestañas estén libres de la cubierta del cuerpo. Levante la cubierta hacia arriba y sobre el puesto del asiento. **Ver la Figura 21 o 22.**
5. Desfile la correa de la batería. **Ver la Figura 21 o 22.**
6. Desconecte los cables de la batería de los terminales de la batería de cada batería. **Ver la Figura 21 o 22.**
7. Levante las baterías delanteras y traseras salidas de la base de energía.
8. Instale las baterías nuevas en la bandeja de la batería. Asegúrese de que los terminales de cada batería se enfrenten al frente de la silla eléctrica. **Ver la Figura 21 o 22.**



¡PROHIBIDO! No utilice baterías con diferentes capacidades de Amp-Hour (AH). No mezcle baterías viejas y nuevas. Siempre reemplace ambas baterías al mismo tiempo.

9. Conecte el cable de la batería delantero a los terminales de la batería delantera de acuerdo con el diagrama de cableado de la batería. Asegúrese de que el hardware del terminal de la batería esté enfrentando la dirección correcta. **Ver la Figura 21 o 22.**
10. Conecte el cable de la batería trasera a los terminales de la batería trasera de acuerdo con el diagrama de cableado de la batería. Asegúrese de que el hardware del terminal de la batería esté enfrentando la dirección correcta. **Ver la Figura 21 o 22.**



¡ADVERTENCIA! Compruebe que los aseguradores estén bien apretados y las conexiones, seguras.

11. Sujete la correa de la batería.
12. Vuelva a instalar la cubierta principal bajando sobre el poste del asiento. Deslice la cubierta principal hacia atrás hasta que las pestañas se aseguren con la cubierta del cuerpo. Una vez seguro, presione firmemente en la parte posterior de la cubierta principal hasta que la cubierta principal se ajuste a su lugar.
13. Reinstale el asiento.
14. Cargar las baterías. Ver vi. "Baterías y carga".

VII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Pida ayuda a su proveedor autorizado Pride

Los siguientes síntomas pueden indicar un problema grave en su silla. Si es así, póngase en contacto con su proveedor autorizado Pride. Al llamar, tenga a mano los números de modelo y serie, el tipo de problema y el código, si lo sabe:

- Ruido de motor
- Cables deshilachados
- Conectores agrietados o rotos.
- Superficie de rodamiento desigual en las ruedas
- Movimiento por sacudidas
- Inclinación hacia un lado
- Estructura de las ruedas torcida o rota
- No se enciende
- Se enciende, pero no se mueve
- El asiento o sus componentes no están bien sujetos

Mantenimiento correctivo

Si el indicador de batería no se enciende al poner en marcha la silla:

- Revise los cables de conexión y asegúrese de que estén bien tensos.
- Revise el disyuntor. Reinicie de ser necesario.
- Revise las conexiones de las baterías.

Si las condiciones anteriores son normales, realice una prueba de carga de las baterías. Para ello, utilice un dispositivo de chequeo que podrá comprar en las tiendas de automoción. Antes de realizar la prueba de carga, desconecte ambas baterías y siga las instrucciones del dispositivo. Reemplace ambas baterías si alguna de ellas no pasa la prueba. Si la silla sigue sin arrancar, póngase en contacto con su proveedor autorizado Pride.

NOTAS

NOTAS

NOTAS

USA

401 York Avenue
Duryea, PA 18642
www.pridemobility.com

Canada

5096 South Service Road
Beamsville, Ontario L0R 1B3
www.pridemobility.ca

Australia

20-24 Apollo Drive
Hallam, Victoria 3803
www.pridemobility.com.au

New Zealand

Unit 5/208 Swanson Road
Henderson, Auckland 0610
www.pridemobility.co.nz

UK

(Authorised UK Representative)
32 Wedgwood Road
Bicester, Oxfordshire OX26 4UL
www.pride-mobility.co.uk

The Netherlands

(Authorised EU Representative)
De Zwaan 3
1601 MS Enkhuizen
www.pride-mobility.nl
www.pridemobility.eu

Italy

Via del Progresso-ang. Via del Lavoro
Loc. Prato della Corte
00065 Fiano Romano (RM)
www.pride-italia.it

France

26 Rue Monseigneur Ancel
69800 Saint-Priest
www.pridemobility.fr

Spain

Calle Las Minas Número 67
Polígono Industrial Urtinsa II, de Alcorcón
28923 Madrid
www.pridemobility.es

Germany

Hövelrieger Str. 28
33161 Hövelhof
www.pridemobility.de

China

Room 508, Building #4, TianNa Business
Zone
No. 500 Jianyun Road, Pudong New Area
Shanghai 201318
www.pridechina.cn

Producción en serie #



Etiqueta UDI (si corresponde)